



**2008**

**KLASSESTRUKTUR**

**KARTINGUDVALGET**

## Klassestruktur i DASU klasser

### 01 Klasseinddeling:

<b>ELITE</b>	<b>SPORT 2007</b>	<b>HOBBY 2008</b>
KF 3( ICA Junior)	Cadett Mini	Formel Junior
KF 2 (ICA)	Cadett Junior	POP
KF 1 (FA)	National A Junior	Formel Yamaha
KZ (ICC)	National A	National A 100 cc
Iflg. CIK fra 2007	National A Senior	Futura

Røde sports klasser er teknisk som CIK klasser blot billigere og langsommere. Blå hobby klasser er udfasningsklasser og vilkårene for klassernes fortsættelse vil blive taget op til vurdering hvert år.

### 02 Licens og registrering:

Bestilling af licens og registrering af grejforegår på [WWW.DASU.DK](http://WWW.DASU.DK). Man tilmelder sig klasse og modtager startnummer samt tillægsregler for løb i klassen.(Projektet kartingportal er bevilget og godkendt af DASU` s bestyrelse, men projektet startes først når ansvarlig medarbejder er fundet)

Tilladt materiel er begrænset til 2 motorer pr. arrangement gælder både sport og hobbyklasser.

Aldersgrænser:

Minimumsgrænsen for **Formel Junior**, **Cadett Mini**, **Cadett Junior** og **Natiaonal A Junior**, gælder fra den dato, man fylder den angivne alder.

Minimumsgrænsen for øvrige klasser, gælder fra det kalenderår, man fylder den angivne alder.

Maksimumgrænsen gælder til og med det kalenderår, man fylder den angivne alder.

For at opnå licens, skal man være fyldt 10 år (Cadett mini dog 8 år).

### 03 Godkendt grej:

DASUs motor reglement for Cadett Mini/Junior er lig det Italienske WTP (CSAI), med nationale begrænsninger + Iame gazelle med/uden nuværende nationale begrænsninger.

DASU godkendte 22,4 mm Karburatorer er: IBEA L5 og lignende kvalitetsprodukter godkendt efter ansøgning.

### 04 Arrangementer:

Kartskole er et specielt arrangement kun for kørere til og med 15 år. Kartskolen modtager tilskud fra DASU.

Træningslejr ansøges som åbne, begrænset eller lukkede løb afhængig af deltagere.

Bruges også som seminar/uddannelse af klubtræner.

### 05 Løbstyper:

Nye løbstyper for hobby klasser:

Sprint hvor der køres med AMB i begrænset tid.

Vinder er den med hurtigste tid på AMB liste.

Ansøgning ikke nødvendig.

Miniløb hvor der køres over 2 heat med maksimum 18 deltagere.

Startrækkefølge efter lodtrækning og derefter omvendt.

Afvikles på træningsdage, den sidste time, første træning i måneden.

Ansøgning ikke nødvendig.

LeMans der køres over 2,5 time. Der skal være minimum 4 kørere og en kart på hvert hold.

Der kan køres på endagslicens, i det omfang arrangerende klub tillader det og løbet skal ansøges.

Begrænsede løb med deltagelse af max 5 klubber.

Der kan i den forbindelse afvikles regionale cups.

Løbet skal ansøges.

Heat-sprint... Max. 6 antal deltagere ad gangen over 3 omgange, vindere går videre til finaleheat.

### 06 Mesterskaber:

Der kan afvikles landdelsmesterskaber i hobbyklasserne, såfremt klubberne i opstillingskredsene (Øst/vest) ønsker at udskrive disse.

Der kan afvikles Danmarksmesterskaber, DASU-mesterskaber og DASU-cups i Elite- og Sportsklasserne. Ikke i hobby-klasserne.

Der kan afvikles landdelsmesterskaber i elite- og sportsklasserne, såfremt klubberne i opstillingskredsene (Øst/vest) ønsker at udskrive disse.

Der afvikles ingen DM eller landsdelsmesterskab for promotor klasserne. Der kan afvikles promotor mesterskab godkendt af DASU.

### 62.201 Klasse 1: Cadett Mini

Status: Sportsklasse, begynder

Alder: 8 år til 10 år

Licens: KC

Klubtilbud: Træning, instruktør, klubløb

Arrangementer: Træningslejr, Kartskole og Åbne løb

Mesterskab: SM, JFM, Ungdomscup

Vægt: Minimum 100 kg

Chassis: Akselafstand 890-1010mm, Maks.40mm bagaksel

Tilladt materiel: 1 ramme og 2 motorer

Bremser: Forhjulsbremser ikke tilladt

Motor: 60 cm stempelstyret med kobling, Med 1,5 mm topflange og udstødnings flange 11x21x2,5 mm. WTP homologeret og ansøgt af forhandler, samt Iame Gazelle ifølge DASU datablad 2007/2008.

Identifikation samt modifikation: Efter DASU's Cadett motorreglement, og ifølge homologeringsattest

Karburator: 18 mm Del'Orto PHGB 18 BS, standard

Udstødning : Den originale

Dæk: Som Vega Cadett , se 64.007

Karosseri: Påbudt, mål ifølge 64.020

Numre: Rød baggrund med hvide tal

Særlige bemærkninger: Startprocedure er på en samlet række gennem opstillet kegle sluse.

Periode: Indføres 15/2 - 2008

### 62.202 Klasse 2: Cadett Junior

Status: Sportsklasse, ungdom

Alder: 10 år til 14 år

Licens: K / KB

Klubtilbud: Træning , Instruktør, Træningssamling, Klubløb

Arrangementer: Træningslejr, Kartskole, Åbne løb, UngdomsCup

Mesterskab: SM, JFM, UngdomsCup

Vægt: Minimum 110 kg

Chassis: Akselafstand 890-1270 mm, max 40 mm bagaksel

Tilladt materiel: 1 ramme og 2 motorer

Bremser: Forhjulsbremser ikke tilladt

Motor: 60 ccm stempelstyret med kobling WTP homologeret og ansøgt af forhandler, samt Iame gazelle ifølge DASU datablad 2007/2008 dog uden udstødningsflange og topring.

Identifikation samt modifikation: Efter DASU's Cadett motorreglement, ifølge homologeringsattest

Karburator: 18 mm Del'Orto PHGB 18 BS, standard

Udstødning : Den originale

Dæk: Som Vega Cadett, se 64.007

Karosseri: Påbudt, mål efter 64.020

Numre: Rød baggrund med gule tal

Særlige bestemmelser: Hvis der er flere deltagere i klassen end det max tilladte for banen, deles deltagerne i grupper og der køres indledende heat og minimum en finale

Periode: Indføres 15/2 - 2008

### **62.203 Klasse 3: National A Junior**

Status: Sportsklasse, ungdom

Alder: 12 år til 16 år

Licens: K / KB / KD / KF

Klubtilbud: Træning, Instruktør, Træningssamling, klubløb

Arrangementer: Træningslejr, Åbne løb, Kartskole, UngdomsCup

Mesterskab: SM, JFM, Ungdomscup

Vægt: 150 kg

Chassis: Akselafstand 1010-1270 mm, max 50 mm bagaksel, Der må kun anvendes fælge med max bredde 135mm for og 185mm bag

Tilladt materiel: 1 ramme og 2 motorer

Bremser: Hydrauliske, forhjulsbremser ikke tilladt.

Motor: 125 ccm vandkølet reed –motor, CIK homologeret, med balanceaksel, kobling og selvstarter, udstødningsventil forbudt. KF3 specifikation ifølge gældende CIK reglement.

Identifikation samt modifikation: Efter CIK homologering/specifikke regler for KF3 samt begrænser flange i udstødning 11x 23x2,5 mm

Tænding: CIK homologeret Max 14,000 omdr/min

Karburator: 20,0 mm CIK homologeret, ifølge homologering

Udstødning : Den CIK homologerede type for KF3

Dæk: Som Dunlop sl6, bredde 6,5” bag, Regndæk som Vega W4, se 64.007

Karosseri: Påbudt, CIK Homologeret til rammen, ellers efter CIK 2003

Numre: Sort baggrund med hvid tal

Særlige bemærkninger: Der kan deltages i 2 åbne arrangementer for klassen KF3 på en sæson, inden oprykningregler træder i kraft. I klassens mesterskaber kan der ikke deltage kører med A4-licens. Hvis der er flere deltagere i klassen end det max tilladte for banen, deles deltagerne i grupper og der køres indledende heat og minimum en finale

.

Periode: Indføres 15/2 – 2008.

### **62.204 Klasse 4: National A**

Status: Sportsklasse,

Alder: Fra og med 15 år

Licens: K / KD / KF

Klubtilbud: Træning, instruktør, træningssamlinger, klubløb

Arrangementer: Træningslejr, Åbne løb

Mesterskab: SM, JFM, DM

Vægt: Minimum 165kg

Chassis: Akselafstand 1010-1270mm

Tilladt materiel: 1 ramme og 2 motorer

Bremser: Hydrauliske, forhjulsbremser ikke tilladt.

Motor: 125 ccm, vandkølet reed-motor, CIK homologeret med balanceaksel , kobling, selvstarter og udstødningsventil. KF2 specifikation ifølge gældende CIK reglement.

Identifikation samt modifikation: Ifølge CIK homologering/Specifikke regler for KF2, samt DASU godkendt 22,4mm karburator.

Tænding: CIK homologeret Max 15.000 omdr/min

Karburator: 22,4 mm DASU godkendt, standard

Udstødning : CIK homologeret til den pågældende motor

Dæk: Som Dunlop sl6, bredde 7,1 bag. Regndæk som Vega W4, se 64.007

Karosseri: Påbudt, CIK homologeret til rammen, ellers efter CIK 2003

Numre: Rød baggrund med hvide tal

Særlige bemærkninger: I klassens mesterskaber kan der ikke deltage kører med en A-4 licens , grad A og B. Hvis der er flere deltagere i klassen end det max tilladte for banen, deles deltagerne i grupper og der køres indledende heat og minimum en finale.

Kørere, der ønsker at deltage i klassens DASU mesterskab skal forinden have deltaget i mindst 2 åbne løb i klassen samme år.

Periode: Indføres 15/2 -2008

### **62.205 Klasse 5: National A Senior**

Status: Sportsklasse, senior

Alder: Fra 30 år

Licens: K / KD

Klubtilbud: Træning, instruktør, træningssamlinger, klubløb

Arrangementer: Træningslejr, Åbne løb

Mesterskab: SM, JFM, DM

Vægt: Minimum 175kg

Chassis: Akselafstand 1010-1270mm

Tilladt materiel: 1 ramme og 2 motorer

Bremser: Hydrauliske, forhjulsbremser ikke tilladt.

Motor: 125 ccm, vandkølet reed-motor, CIK homologeret med balanceaksel , kobling, selvstarter og udstødningsventil. KF2 specifikation ifølge gældende CIK reglement.

Identifikation samt modifikation: Ifølge CIK homologering/Specifikke regler for KF2, samt DASU godkendt 22,4mm karburator.

Tænding: CIK homologeret Max 15.000 omdr/min

Karburator: 22,4 mm, standard DASU-godkendt.

Udstødning : CIK homologeret til den pågældende motor

Dæk: Som Dunlop sl6, bredde 7,1 bag. Regndæk som Vega W4, se 64.007

Karosseri: Påbudt, CIK homologeret til rammen, ellers efter CIK 2003

Numre: Hvid baggrund med sorte tal

Særlige bemærkninger: I klassens mesterskaber kan der ikke deltage kører med en A-4 licens , grad A og B. Hvis der er flere deltagere i klassen end det max tilladte for banen, deles deltagerne i grupper og der køres indledende heat og minimum en finale.

.Periode: Indføres 15/2 – 2008.

### 62.206 Klasse 6: Formel Junior

Status: Hobby

Alder: fra og med 10 til 15 år.

Licens: K / KB / KD / KF

Klubtilbud: Træning, Miniløb, Klubløb

Arrangementer: Træningslejr

Mesterskab: Klubmesterskab (Der kan afvikles landdelsmesterskaber i hobbyklasserne, såfremt klubberne i opstillingskredsene (Øst/vest) ønsker at udskrive disse).

Vægt: Minimum 100 kg

Chassis: Akselafstand 890-1270 mm Maks. 30 mm bagaksel

Tilladt materiel: 1 Ramme og 2 motorer

Bremser: Forhjulsbremser ikke tilladt.

Motor: Raket 85 / Dino 85

Identifikation samt modifikation: Ifølge DASU datablad 2007/2008.

Karburator: Standard, pålodning af skiver og lignende er ikke tilladt, identifikation efter DASU datablad.

Udstødning : Standard ifølge datablad

Dæk: Som Vega Cadet

Karosseri: Påbudt , mål som i 64.020

Numre: Blå baggrund og hvide tal

Periode: Indføres 15/2 – 2008 .Revurderes 15/11- 2008

### 62.207 Klasse 7: POP

Status: Hobby

Alder: Fra 13 år

Licens: K / KB / KD / KF

Klubtilbud: Træning, Miniløb, Klubløb

Arrangementer: Træningslejr

Mesterskab: Klubmesterskab (Der kan afvikles landdelsmesterskaber i hobbyklasserne, såfremt klubberne i opstillingskredsene (Øst/vest) ønsker at udskrive disse).

Vægt: 135 kg minimum

Chassis: Akselafstand 1010-1270 mm Maks. 40 mm bagaksel. Max. bredde af fælg med dæk: forhjul 135 mm, baghjul 185mm.

Der må kun benyttes aluminiums fælg.

Der må ikke benyttes nogen former for separate forhjulsnæv

Tilladt materiel: 1 Ramme og 2 motorer

Bremser: Hydrauliske, Forhjulsbremser ikke tilladt.

Motor: Stempelstyret, indtil 100 ccm, CIK homologerede uden gear og kobling, med nationale begrænsninger. Slaglængde: Min. 49.9 mm.

Tændingsanlæg: punkt 64.109

Topvolumen: Min. 11ccm, som måles til toppen af tændrørsgevind.  
Topsquish og gevindlængde i topstykke er frit.. Der må mellem cylinder og topstykke forefindes afstandsringer på til sammen max. 0,3 mm.  
Tændrørshullet: Gevindet må ikke være afbrudt og må ikke indeholde nogen form for kamre eller nicher. Modifikationer iht. ICA Junior. Alle Gradmål er uden tolerance.  
Karburator: Tillotson 16 mm, standard HL 166 B eller 352 A.  
Udstødning : Den homologerede til den pågældende motor  
Dæk: Som VEGA XLL  
Karosseri: Efter mål som i 64.020  
Numre: Blå baggrund og gule tal  
Periode: Indføres 15/2 – 2008, revurderes 15/11-2008

### **62.208 Klasse 8: Formel Yamaha**

Status: Hobby  
Alder: Fra 14 år  
Licens: K / KD / KF  
Klubtilbud: Træning, Miniløb, Klubløb  
Arrangementer: Begrænsede løb, Træningslejr, Endurance  
Mesterskaber: Klubmesterskab (Der kan afvikles landdelsmesterskaber i hobbyklasserne, såfremt klubberne i opstillingskredsene (Øst/vest) ønsker at udskrive disse).  
Vægt: 150 kg  
Chassis: Akselafstand 1010-1270 mm, 30 mm bagaksel  
Tilladt materiel: 1 ramme og 2 motorer  
Bremses: Forhjulsbremses ikke tilladt.  
Motor: Yamaha KT-100SE/SD  
Identifikation samt modifikation: Ifølge DASU datablade  
Karburator: Walbro max 24 mm standard, ifølge DASU datablade  
Udstødning : Ifølge DASU datablade  
Dæk: Som Bridgestone YDS  
Karosseri: Fri, ved anvendelse mål som i 64.020  
Numre: Grøn baggrund med hvide tal  
Særlige bestemmelser: Der må ikke anvendes separate forhjulsnavn, fælge skal være aluminium  
Periode: Indføres 15/2 – 2008, revurderes 15/11-2008

### 62.209 Klasse 9: National A 100 cc

Status: [Hobbyklasse](#)

Alder: [Fra 15 år](#)

Licens: [K / KD / KF](#)

Klubtilbud: [Træning , Miniløb , Klubløb](#)

Arrangementer: [Begrænsede løb, Træningslejr, Endurance](#)

Mesterskab: [Klubmesterskab \(Der kan afvikles landdelsmesterskaber i hobbyklasserne, såfremt klubberne i opstillingskredsene \(Øst/vest\) ønsker at udskrive disse\).](#)

Vægt: [minimum 155 kg](#)

Chassis: [Akselafstand 1010-1270 mm](#)

Tilladt materiel: [1 ramme og 2 motorer](#)

Bremser: [Hydrauliske, Forhjulsbremser ikke tilladt.](#)

Motor: [Vand og luftkølede reed- og drejeventilstyrede motorer. Encylindrede med max. 100 ccm. uden gear. CIK - FIA homologerede og i henhold til de tekniske specifikationer. Tændingsanlæg: punkt 64.109](#)

Karburator: [Tillotson 7/8", standard eller Ibea 22,4mm 2 JET L5 DK standard.](#)

Dæk: [Som Dunlop sl6](#)

Karosseri: [Valgfrit. Anvendt karosseri efter punkt 64.](#)

Numre: [Rød baggrund med hvide tal](#)

Periode: [Indføres 15/2 – 2008, revurderes 15/11-2008](#)

### 62.210 Klasse 10: Futura

Status: Hobby

Alder: Fra 16 år

Licens: K / KD / KF

Klubtilbud: Træning, Miniløb, Klubløb

Arrangementer: Træningslejr

Mesterskab: Klubmesterskab (Der kan afvikles landdelsmesterskaber i hobbyklasserne, såfremt klubberne i opstillingskredsene (Øst/vest) ønsker at udskrive disse).

Vægt: 165 kg

Chassis: Akselafstand 1010-1270 mm

Tilladt materiel: 1 ramme og 2 motorer

Bremser: Forhjulsbremser ikke tilladt.

Motor: vandkølede reedventilstyrede motorer. Encylindrede med max.125 ccm. Med kobling og uden gear.

Slaglængde 54,00 m/m

Boring 54,00 – 54,29 m/m

Skyllekanaler Maximalt 3

Udst. Kanaler Maximalt 2

Busterkanal 126,00 grader +/- 2

Udstødningskanaler Maximalt 170 grader inkl. tolerancer

Topvolumen 9,50 cc min.

Kølemiddel Vand

Cylinder Alu/støbejern

Indsugning Reed ventil

Rotax 125 max: Efter DASU datablade, indeholdende fotos og tekniske data.

Vortex Rok 125 cc: Efter DASU datablade, indeholdende fotos og tekniske data.

Tændingsanlæg: CIK Homologeret. Der skal anvendes tændingsafbrydere

Karburator: Tillotson 7/8" standard eller Ibea 22,4 mm 2 JET L5 DK standard

Udstødning : Ifølge DASU datablade

Dæk: Som Dunlop SL 6

Karosseri: Påbudt mål som 64.020

Numre: Blå baggrund med hvide tal

Periode: Indføres 15/2 – 2008, revurderes 15/11-2008