

INDHOLDSFORTEGNELSE

60	<i>GENERELLE BESTEMMELSER</i>	4
60.0	REGLEMENT	4
60.1	MEDLEMSKAB.....	5
60.2	ANSVAR	6
60.3	FORSIKRING	6
60.4	STRAF	6
60.5	PROTESTER.....	7
60.6	APPEL.....	8
60.7	MILJØ.....	8
61	<i>ARRANGEMENTER</i>	9
61.0	INTERNATIONALE KONKURRENCER	9
61.1	NATIONALE KONKURRENCER	9
61.11	LØB UDEN PUBLIKUM	9
61.12	LØB MED PUBLIKUM	10
61.2	MESTERSKABSLØB	10
62	<i>DELTAGERE</i>	12
62.0	LICENSER	12
62.1	LICENSTYPER	12
62.2	DELTAGERKLASSER.....	14
62.3	OP- OG NEDRYKNING	21
62.4	PERSONLIG UDRUSTNING.....	22
62.5	BANEPRØVE.....	22
62.6	DEBUTANTER	23
63	<i>OFFICIALS</i>	24
63.0	OFFICIALS	24
63.01	ANSØGNING	25
63.02	BANELEDER	25
63.03	DOMMER.....	25
63.04	LØBSLEDELSEN	27
63.05	LØBSLEDEREN	27
63.06	LØBSLEDERASSISTENT.....	27
63.07	BANEOBSERVATØR.....	28
63.08	START- OG MÅLDOMMER.....	28
63.09	STARTER	28
63.10	BANECHEF	28
63.11	DEPOTCHEF	28

	63.12	SERVICING PARK CHEF	29
	63.13	TEKNISK KONTROL CHEF.....	29
	63.14	TEKNISK KONTROL CHEF "PROMOTORKLASSE"	30
64		KART, DÆK OG MOTOR	31
	64.0	KART OG DÆK.....	31
	64.1	MOTOR.....	37
	64.2	LYDDÆMPNING OG STØJMÅLING	39
65		BANE	41
	65.0	GENERELLE BESTEMMELSER.....	41
	65.1	BANEKRAV TIL GRAD E-BANE.....	42
	65.2	BANEKRAV TIL GRAD D-BANE.....	42
	65.3	BANEKRAV TIL GRAD C-BANE.....	43
	65.4	BANEKRAV TIL GRAD B-BANER.....	44
	65.5	BANEKRAV TIL GRAD A-BANER.....	45
	65.6	VÆRKTØJSLISTE TIL MOTORKTRL. VED NATIONALE LØB.	45
66		FØR LØBET.....	46
	66.0	TILLÆGSREGLER.....	46
	66.1	SLUTINSTRUKTION	46
	66.2	ANMELDELSE	47
	66.3	AFLYSNING.....	48
67		UNDER LØBET	49
	67.0	FLAGSIGNALER	49
	67.1	FÆRDELSREGLER PÅ BANE OG I DEPOT.....	50
	67.2	PROGRAM	52
	67.3	ANSVAR OG FORSIKRING.....	53
	67.4	LICENS OG TEKNISK KONTROL.....	53
	67.5	LØBSTRÆNING OG TIDTAGNING	54
	67.6	START OG AFSLUTNING.....	56
	67.7	BEREGNING	58
68		EFTER LØBET	60
	68.0	RESULTATLISTE	60
	68.1	PRÆMIERING.....	60
69		MESTERSKABSBESTEMMELSER	61
	69.0	REGLER FOR DIF-, DASU-, LANDSDELSMESTERSKABER DASU UNGDOMSCUP OG DANSK SUPERKART.....	61
	69.02	DELTAGELSE I DIF- OG DASU- MESTERSKABER.....	62
	69.03	SERVICING PARK	63
	69.04	MESTERSKABSPONT.....	63
	69.05	TILLADT MATERIEL.....	63

69.1	MESTERSKABSBESTEMMELSER FOR NATIONAL A OG NATIONAL A SENIOR	63
69.11	TILLADT MATERIEL	64
69.12	LØBSAFVIKLING	64
69.1	BEREGNING	65
69.2	MESTERSKABSBESTEMMELSER FOR KF2, KF3 OG KZ2	66
69.21	TILLADT MATERIEL	66
69.22	LØBSAFVIKLING	66
69.23	BEREGNING	67
69.3	MESTERSKABSBESTEMMELSER FOR DANSK SUPER KART.....	68
69.31	TILLADT MATERIEL	68
69.32	LØBSAFVIKLING	69
69.33	BEREGNING	70
69.34	PRÆMIERING AF DANSK SUPER KART	70
69.4	DASU – UNGDOMSCUP	71
69.41	TILLADT MATERIEL	71
69.42	LØBSAFVIKLING	71
69.43	BEREGNING	73
69.44	PRÆMIERING	73
69.6	<i>JYSK FYNSK MESTERSKAB J/FM</i>	<i>74</i>
69.61	LØBSAFVIKLING	74
69.62	BEREGNING	75
69.53	PRÆMIERING	76
69.7	<i>SJÆLLANDSMESTERSKAB 2009</i>	<i>77</i>
69.70	GENERELLE BESTEMMELSER.....	77
69.71	AFVIKLING:	78
69.73	AFVIKLING: KF3, KF2 OG KZ2	80

60 *GENERELLE BESTEMMELSER*

60.0 *REGLEMENT*

60.001 **Anvendte forkortelser:**

FIA:	Fédération Internationale de l'Automobile. De anerkendte automobilklubbers internationale sammenslutning.
CIK:	COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING. Den internationale karting komite under FIA.
DIF:	Danmarks Idræts Forbund.
DASU:	Dansk Automobil Sports Union
ASN:	Autorite Sportive Nationale. Et lands nationale automobilsportsmyndighed
NEZ:	CIK's Nordeuropæiske Zone.
KU:	Karting udvalget under DASU
TMU:	Teknik- og Miljøudvalg under DASU
ADM CIR:	Administrativt cirkulære
J/FM:	Jysk /Fynsk Mesterskab
SM:	Sjællands Mesterskab
DM:	Dansk Mesterskab/ DASU Mesterskab
DSK:	Dansk Super Kart

60.002

Dette reglement og Reglement for Automobilsport 1 - fremover kaldet Regl. 1, samt tillægsregler, slutinstruktioner m.v. fra den arrangerende klub, er gældende for nationale arrangementer under DASU's karting udvalg - i det følgende kaldet KU.

60.003

Alle spørgsmål vedrørende dette reglement fortolkes og afgøres af KU, under iagttagelse af de i Regl. 1 pkt.11.214 sidste afsnit anførte bestemmelser om appel., samt eventuelt ved hjælp af det internationale karting reglement udgivet af FIA/CIK samt "Bulletiner".

60.004

Det påhviler samtlige deltagere og officials i et arrangement at overholde disse bestemmelser.

60.005

KU har ansvaret for regulering af de sportslige rammer for kartingsporten, der omfatter al kørsel med karts på baner godkendt af KU herunder.

- Øvelseskørsel.
- Demonstrationskørsel.
- Afprøvning.
- Træning.
- Konkurrencekørsel.

60.006

I tilfælde af uoverensstemmelse mellem karting reglementet og tillægsreglerne gælder sidstnævnte, hvis det af disse klart fremgår, hvilke punkter i reglementet, der er ændret. Dog kan punkterne i afsnit 69 aldrig ændres af tillægsreglerne.

60.007

Ændringer af reglementets ordlyd kan kun foretages af KU ved udsendelse af officiel meddelelse til samtlige DASU klubber, idet det samtidig skal fremgå, hvornår ændringen træder i kraft. Disse ændringer skal medtages i et næstfølgende nummer af DASU's officielle orientering til klubberne.

Ændringer kan dog kun ske jvf. Bestemmelse i reglement 1 pkt. 11.212 og 11.214.

For nye klasser indført i 2008, som følge af den nye klassestruktur, kan KU dog beslutte at ændre i det tekniske reglement såfremt sikkerhedsmæssige og/eller konkurrencemæssige forhold nødvendiggør dette.

60.008

Forretningsorden for karting udvalget:

Alt indkommet og udgående korrespondance vedr. udvalget skal ske via sekretariatet.

Enhver henvendelse til KU skal ske via stamklubben eller fra en DASU-godkendt Promotor eller –forhandler.

Dagsorden udsendes til udvalget senest 8 dage før møde.

Efter mødet udarbejdes et beslutningsreferat. Her kan enkelte medlemmers særstandpunkter refereres.

Ethvert udvalgsmedlem har ret til at få en sag optaget på dagsorden.

Sagen skal være sekretariatet i hænde senest 14 dage før det pågældende møde.

Tidsfrister i denne paragraf kan fraviges ved enstemmighed i udvalget.

60.1 MEDLEMSKAB**60.101**

For at kunne deltage i arrangementer under DASU skal man være medlem af en DASU klub.

60.102

Optagelse i en klub under DASU sker på den pågældende klubs betingelser, som skal være godkendt af DASU.

60.103

Man kan være medlem af mere end en klub, men man kan kun have en stamklub. Stamklubben er den klub der har udstedt licensen.

60.2 ANSVAR

60.201

Enhver deltagelse i et arrangement sker på deltagerens egen risiko og ansvar.

60.202

Af hensyn til DASU's ansvar overfor FIA og danske myndigheder har medlemmer af KU og/eller særligt udpegede dommere ret til at overvære ethvert karting arrangement i Danmark og i givet fald overfor arrangøren påtale uregelmæssigheder, hvad enten disse begås af ledelse, deltagerne eller tredjeperson.

I særlige tilfælde kan DASU's repræsentant stoppe arrangementet eller slette dele deraf.

60.3 FORSIKRING

60.301

DASU har tegnet en løbende forsikringsaftale, der dækker karting licensindehavere og officials.

Yderligere oplysninger om forsikringen er angivet i Regl. 1, kap. 16.

60.302

Ved personskader skal baneleder eller løbsleder udfylde en skadesanmeldelse, som sendes til DASU's sekretariat.

Desuden skal baneleder eller løbsleder sørge for at førstbehandlende læge/sygehus udfylde en begyndelsesattest, og at attesten indsendes til DASU's sekretariat.

60.4 STRAF

60.401

Den der overtræder reglementets bestemmelser skal straffes. Følgende straffe kan iflg. Regl. 1, kap 14 anvendes af dommer og sportsudvalg:

- Intern eller offentlig advarsel
- Bøde
- Udelukkelse.

Udelukkelse - brugt af en dommer iflg. 14.002 - vil altid som minimum give følgende straf:

Køreren mister herved alle resultater opnået ved dette løb. Resultater fra foregående heat ændres ikke for andre deltageres vedkommende. Den udelukkede kører placeres sidst på den endelige resultatliste.

Følgende straffe kan iflg. Regl. 1, kap 14 også anvendes af sportsudvalget:

- Suspension
- Diskvalifikation.

Endvidere kan Kartingudvalget anvende følgende straf:

- Startforbud i et antal løbsdage - fra et nærmere angivet tidspunkt.

60.402

Indenfor karting sporten kan dommer og løbsleder bruge følgende straffe:

- Nægtes starttilladelse til/i efterfølgende heats.
Kan bruges i forbindelse med støjmåling.
- Sort flag (67.010).

60.403

I forbindelse med strafbestemmelserne er en kører ansvarlig for sine mekanikere og medhjælpere.

60.5 PROTESTER**60.501**

Regler for protester fremgår af Regl. 1, afsnit 15.1 og 15.2.

60.502

Kun deltagende kørere eller dennes værge, hvis køreren ikke er myndig, har ret til at protestere.

60.503

Protest mod ulovligheder der ikke skønnes at have haft indflydelse på løbets resultat, kan ikke få indflydelse på resultatlisten.

60.504

Kollektive protester afvises uden behandling.

60.505

Ved protester mod en konkurrents materiel, skal det nøje anføres, hvad der protesteres mod.

60.506

Ved protester mod en konkurrents motor eller motorer, vil der blive opkrævet depositum i henhold til ADM CIR. H1, punkt 2, kart materiel.

60.507

Protestfrister vises i nedenstående skema:

PROTEST IMOD	FRIST
Ulovlighed der foregår under et heat	30 minutter efter målflaget
Ulovligheder af enhver art, der forekommer under konkurrencen	30 minutter efter den hændelse eller afgørelse, der protesteres imod
Løbets resultatliste	30 minutter efter offentliggørelsen
Startopstilling	Inden starten går til de pågældende heat
Anvendt materiel	Inden karten forlader servicing park/vægtområde, dog senest 30 min. efter slutflaget

60.508

En faktadom kan ikke gøres til genstand for protest.

60.6 APPEL**60.601**

Regler for appel fremgår af Regl. 1, afsnit 15.3.

60.7 MILJØ**60.701**

Håndtering af brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra og påfyldning af brændstof og olie må kun ske i områder med en tæt belægning, der kan modstå de pågældende stoffer, og hvor der ikke kan ske spild til afløb og jord, f.eks. på en spildbakke, som er i stand til at rumme den mængde af olie, brændstof eller kemikalier, der håndteres.

Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Alt opsamlet spild, inkl. opsamlingsmaterialet, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale.

Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, m.v., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.

60.702

I depotet/pitten hvor der foretages reparation og servicering af kartene, skal der være et underlag, der er tæt over for benzin, olie og andre anvendte væsker.

Alle spild skal straks opsamles med opsugningsmateriale, der umiddelbart efter skal deponeres i dertil opsatte beholdere til kemikalieaffald/farligt affald.

60.703

Transportvogne til karts skal, når karten serviceres, have spildbakke, som kan opsamle alt spild af benzin m.v. Spild skal snarest muligt deponeres i de dertil opsatte beholdere til spildolie eller kemikalieaffald/farligt affald.

60.704

Opstart af motorer er først tilladt inden umiddelbar udkørsel på banen.

Prøvestart:

Tilladelse til start af motorer kan gives af baneleder /official når karten står på start gridden.

60.705

Overtrædelse af bestemmelserne i afsnit 60.7 straffes som minimum med udelukkelse fra dagens træning eller arrangement.

61 ARRANGEMENTER

61.0 INTERNATIONALE KONKURRENCER

61.001

En konkurrence er international, når den er åben for deltagere og kørere af forskellige nationaliteter, samt optaget på CIK's liste over internationale løb.

DASU – medlemmer må kun deltage i udenlandske nationale konkurrencer, hvis dette er godkendt af det pågældende lands ASN. Deltagelse i disse løb kræver som minimum en EU-licens.

61.002

En konkurrence deltagers nationalitet er identisk med den ASN, der har udstedt kørerens licens.

61.003

Internationale arrangementer skal organiseres i overensstemmelse med det gældende internationale reglement, udgivet af CIK. Internationale konkurrencer skal overholde justitsministeriets cirkulære for afholdelse af motorløb.

61.004

Disse arrangementer skal søges før en af CIK fastsat dato (se Regl. 1, bilag A). CIK optager løbene på den internationale løbskalender det følgende år.

61.1 NATIONALE KONKURRENCER

61.101

Nationale konkurrencer i Danmark skal godkendes af DASU. Nationale konkurrencer skal afvikles i overensstemmelse med det nationale reglement. Nationale konkurrencer skal overholde justitsministeriets cirkulære for afholdelse af motorløb.

61.11 LØB UDEN PUBLIKUM

61.110 Træningsløb

Miniløb og Sprint afvikles som træningsløb.

Miniløb afvikles i forbindelse med almindelig daglig træning, de må ikke have en udstrækning på mere end to timer, de må ikke være tællende til klubmesterskaber, deres formål er primært træning af løbssituationer for nye kørere og nye officials, og der må ikke opkræves anmeldelsesgebyr eller nogen anden form for deltagerbetaling. Miniløb skal ansøges i og godkendes af DASU.

Sprint afvikles i forbindelse med almindelig daglig træning. Der køres med AMB i begrænset tid. Vinder er den deltager med hurtigste tid på

AMB liste. Der må ikke opkræves anmeldelsesgebyr eller nogen anden form for deltagerbetaling, og ansøgning er ikke nødvendig.

61.111 lukkede nationale konkurrencer

I lukkede nationale konkurrencer må der kun deltage stammedlemmer fra den arrangerende klub og to andre klubber.

61.112 begrænsede nationale konkurrencer

I begrænsede nationale konkurrencer må der kun deltage medlemmer fra den arrangerende stamklub og 4 yderligere klubber. Ved disse løb må der endvidere kun deltage 2/3 af det antal deltagere, som banen er godkendt til, i hvert heat. Begrænsede nationale konkurrencer skal optages på den nationale løbskalender.

61.113

Til ”løb uden publikum” må der ikke være adgang for publikum. Klubben er ansvarlig for at dette overholdes.

61.12 LØB MED PUBLIKUM

61.121 åbne nationale konkurrencer

Udover bestemmelserne i 61.101 skal åbne nationale konkurrencer optages på den nationale løbskalender.

61.122 udenlandsk deltagelse

Såfremt man ønsker at åbne en konkurrence for udenlandske deltagere kræves det, at tillægsregler og anmeldelsesblanketter ud over at være forfattet på dansk også skal oversættes til Engelsk eller tysk. Endvidere skal det af anmeldelsesblanketten fremgå om banen er internationalt eller nationalt godkendt.

61.123 brandslukkere

Ved alle arrangementer skal der medbringes en godkendt 6 kg pulverslukker.

Af slukkerens mærkning skal det fremgå, at den er godkendt og afprøvet af et anerkendt institut indenfor de seneste 5 år. Desuden skal slukkerens manometer vise tryk i det grønne felt. Slukkeren skal opbevares synligt i depotet under arrangementet.

61.2 MESTERSKABSLØB

61.201

Der kan udskrives følgende mesterskaber:

- DIF/DASU mesterskaber.
- Dansk Super Kart.
- DASU Ungdomscup.
- Landsdels mesterskaber.

Mesterskabsløb skal altid køres som åbne nationale løb. Nærmere regler for ovennævnte løb findes i afsnit 69.

61.202

På weekender, hvor der køres DIF- og DASU mesterskaber og DASU – Cups, kan der ikke køres andre løb, med samme deltagerklasser. På datoer hvor der afvikles CIK- eller NEZ – arrangementer i Danmark må der ikke afvikles andre løbsarrangementer i landet.

62 DELTAGERE

62.0 LICENSER

62.001

Deltagelse i et arrangement kræver, at køreren foreviser en gyldig licens.

62.002

Licens kan udstedes til et medlem af en klub, der er tilsluttet DASU.

62.003

Den klub som udsteder licens til et medlem, kaldes licenshaverens "stamklub", jfr. reglement 1, pkt. 12.102
Man kan kun have én stamklub.

62.004

Bestilling af licens jfr. Regl. 1 punkt 12.401.
International licens søges gennem stamklub.

62.005

Yderligere bestemmelser for udstedelse af licens findes i Regl.1, kap. 12.

62.1 LICENSTYPER

62.101

Grundlicens:	Licensen gælder til klassen Cadett Mini, træning og løb uden publikum i Danmark. Nationale konkurrencer i klasserne Formel Junior, Cadett Junior, POP, National A Junior, Rotax Max Mini og Rotax Max Junior, Rok Jun., Formel Yamaha, National A 100 cc, Futura. Mekanikerlicens ved ophold i parce ferme. Se i øvrigt ADM CIR I 13.
--------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

KI-licens: Institutionslicens jfr. ADM CIR I 14.

Endagslicens: Jfr. Regl. 1 punkt 12.202

62.102

K-licens:	Gælder til alle nationale klasser og konkurrencer, dog undtaget klassen Cadett Mini. K-licensen kan udstedes som EU-licens, ansøgeren skal være fyldt 10 år, dog jfr. CIK-reglement.
-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

62.103

For udstedelse af licens kræves det, at ansøgeren er fyldt 10 år (for Cadett Mini dog 8 år).

62.104

A4-licens er delt op i 3 grader: A, B og C med følgende gyldighed:

- Grad A: Alle internationale konkurrencer, undtagen EM i KF2 og KZ2 (Gr. 2 mesterskaber).
- Grad B: Alle internationale konkurrencer bortset fra mesterskabsløb og løb i klasserne KF 1 og Formula E. (Gr. 1. Mesterskaber.)
- Grad C Senior (over 15 år): Alle internationale konkurrencer, bortset fra mesterskabsløb (Gr.1. og Gr. 2. mesterskabsløb).
- Grad C Junior (13-15 år): Alle internationale konkurrencer samt CIK mesterskabsløb og Trofæer for KF3

62.105

For udstedelse af A4-licens kræves, at ansøgeren:

- er fyldt 15 år (kørere der er fyldt 13 år kan få udstedt C4 Junior licens til deltagelse i Junior løb), eller fylder 15(13) år i første halvdel af udstedelsesåret (CIK).
- har deltaget i mindst 3 nationale konkurrencer.
- kan godkendes af KU, der afgør om ansøgeren skønnes kvalificeret.

Afgørelsen kan ikke appelleres.

Når ansøgningen er godkendt, skal der udstedes internationalt helbreds certifikat.

Formularer udsendes fra DASU.

A4-licens og internationalt helbreds certifikat udstedes og fornyes gennem stamklubben.

Regler for udstedelse af A4 – licenser følger altid CIK's regler.

62.106

Første gang udstedes en A4-licens som Grad C, eller for øvede en Grad B.

Opgradering finder sted efter ansøgning til KU og behandles efter følgende regler:

Fra C til B:

- være placeret mellem de 10 bedste i mindst 3 nationale konkurrencer 2 år inden ansøgningen. Mindst en konkurrence skal være et mesterskabs- eller internationale løb.

Fra B til A:

- jvf. gældende CIK-regler (CIK Appendiks B)

62.2 DELTAGERKLASSER

62.201

Løb i nedennævnte deltagerklasser kan, såfremt der ikke er tale om DIF-, DASU- eller landdelsmesterskab, udskrives således, at kun en begrænset del af det materiel, der ellers er godkendt i klassen, kan anvendes i de pågældende løb (challenges).

Der kan trænes og arrangeres løb i følgende klasser.

62.202 Klasse 1: Cadett Mini

Status: Sportsklasse, begynder.

Alder: Min. 8 år til 10 år

Licens: GRUNDLICENS

Mesterskab: SM, JFM, Ungdomscup

Vægt: Minimum 100 kg

Chassis: Akselafstand 890-1010mm, Maks.40mm bagaksel

Bremser: Forhjulsbremser ikke tilladt

Motor: 60 cm stempelstyret med kobling, Med 1,5 mm topflange og udstødnings flange 11x21x2,5 mm. FIK homologeret og ansøgt af forhandler, samt Iame Gazelle ifølge DASU datablad 2007/2008.

Identifikation samt modifikation: Efter DASU's Cadett motorreglement, standard ifølge homologeringsattest

Karburator: 18 mm DelOrto PHBG 18 BS, standard

Udstødning: Den originale

Dæk: Se 64.007

Karosseri: Påbudt, mål ifølge 64.020

Numre: Rød baggrund med hvide tal

Særlige bestemmelser:

Træning: Cadett Mini skal som hovedregel træne for sig selv, dvs. uden at der samtidig kører kørere fra andre klasser på banen. Dog kan Banelederen ud fra en konkret vurdering af de deltagende køreres rutine m.m. lade træningen foregå sammen med kørere fra Cadett Junior og Formel Junior.

Startmetode: Samlet rullende start skal det ske på én række. Starten skal ske gennem en "keglesluse" med en åbning på 3 m.

62.203 Klasse 2: Cadett Junior

Status: Sportsklasse, ungdom

Alder: Min. 10 år til 14 år

Licens: K / GRUNDLICENS

Vægt: Minimum 110 kg

Chassis: Akselafstand 890-1270 mm, max 40 mm bagaksel

Bremser: Forhjulsbremser ikke tilladt

Motor: 60 ccm homologeret CSAI, stempelstyret med kobling FIK homologeret og ansøgt af forhandler, samt Iame gazelle ifølge DASU datablad 2007/2008 dog uden udstødningsflange og topring.

Identifikation samt modifikation: Efter DASU's Cadett motorreglement, standard, ifølge homologeringsattest

Karburator: 18 mm DelOrto PHBG 18 BS, standard

Udstødning : Den originale

Dæk: Se 64.007

Karosseri: Påbudt, mål efter 64.020
Numre: Rød baggrund med gule tal
Mesterskab: SM, JFM, UngdomsCup

62.204 Klasse 3: National A Junior

Status: Sportsklasse, ungdom

Alder: Min. 12 år til 16 år

Licens: K / GRUNDLICENS

Vægt: 150 kg

Chassis: Akselafstand 1010-1270 mm, max 50 mm bagaksel, Der må kun anvendes fælg med max bredde 135mm for og 185mm bag

Bremser: Hydrauliske, forhjulsbremser ikke tilladt.

Motor: 125 ccm vandkølet reed –motor, CIK homologeret, med balanceaksel, kobling og selvstarter, udstødningsventil forbudt. KF3 specifikation ifølge gældende CIK reglement.

Identifikation samt modifikation: Efter CIK homologering/specifikke regler for KF3

Tænding: CIK homologeret Max 14,000 omdr/min

Karburator: 20,0 mm CIK homologeret, ifølge homologering

Udstødning : Den CIK homologerede type for KF3

Dæk: Se 64.007

Karosseri: Påbudt, CIK Homologeret til rammen, ellers efter CIK 2003

Numre: Sort baggrund med hvid tal

Mesterskab: SM, JFM, Ungdomscup

Særlige bemærkninger: Der kan deltages i 2 åbne arrangementer for klassen KF3 på en sæson, inden oprykningsregler træder i kraft.

62.205 Klasse 4: National A

Status: Sportsklasse,

Alder: Fra 15 år

Licens: K / GRUNDLICENS

Vægt: Minimum 165kg

Chassis: Akselafstand 1010-1270mm

Bremser: Hydrauliske, forhjulsbremser ikke tilladt.

Motor: 125 ccm, vandkølet reed-motor, CIK homologeret med balanceaksel, kobling, selvstarter og udstødningsventil. KF2 specifikation ifølge gældende CIK reglement.

Identifikation samt modifikation: Ifølge CIK homologering/Specifikke regler for KF2, samt DASU godkendt 22,4mm karburator.

Tænding: CIK homologeret Max 15.000 omdr/min

Karburator: 22,4 mm DASU godkendt, standard

Udstødning : CIK homologeret til den pågældende motor

Dæk: Se 64.007

Karosseri: Påbudt, CIK homologeret til rammen, ellers efter CIK 2003

Numre: Rød baggrund med hvide tal

Mesterskab: SM, JFM, DM

Særlige bemærkninger: Kører med A-4 licens, grad A og B, Kan ikke opnå mesterskabs point.

Kørere, der ønsker at deltage i klassens DASU mesterskab skal forinden have deltaget i mindst 2 åbne løb i klassen samme år.

62.206 Klasse 5: National A Senior

Status: Sportsklasse, senior

Alder: Fra 30 år

Licens: K / GRUNDLICENS

Vægt: Minimum 175kg

Chassis: Akselafstand 1010-1270mm

Bremser: Hydrauliske, forhjulsbremser ikke tilladt.

Motor: 125 ccm, vandkølet reed-motor, CIK homologeret med balanceaksel, kobling, selvstarter og udstødningsventil. KF2 specifikation ifølge gældende CIK reglement.

Identifikation samt modifikation: Ifølge CIK homologering/Specifikke regler for KF2, samt DASU godkendt 22,4mm karburator.

Tænding: CIK homologeret Max 15.000 omdr/min

Karburator: 22,4 mm, standard DASU-godkendt.

Udstødning : CIK homologeret til den pågældende motor

Dæk: Se 64.007

Karosseri: Påbudt, CIK homologeret til rammen, ellers efter CIK 2003

Numre: Hvid baggrund med sorte tal

Mesterskab: SM, JFM, DM

Særlige bemærkninger: Kører med A-4 licens, grad A og B, kan ikke opnå mesterskabs point.

62.207 Klasse 6: Formel Junior

Status: Hobby

Alder: Min. 10 til 15 år.

Licens: K / GRUNDLICENS

Vægt: Minimum 100 kg

Chassis: Akselafstand 890-1270 mm Maks. 30 mm bagaksel

Bremser: Forhjulsbremser ikke tilladt.

Motor: Raket 85 / Dino 85

Identifikation samt modifikation: Ifølge DASU datablad 2007/2008.

Karburator: Standard, pålodning af skiver og lignende er ikke tilladt, identifikation efter DASU datablad.

Udstødning : Standard ifølge datablad

Dæk: Se 64.007.

Karosseri: Påbudt, mål som i 64.020 nosecone er valgfri.

Numre: Blå baggrund og hvide tal

Mesterskab: Klubmesterskab (Der kan afvikles landdelsmesterskaber i hobbyklasserne, såfremt klubberne i opstillingskredsene (Øst/vest) ønsker at udskrive disse).

62.207 Klasse 7: POP

Status: Hobby

Alder: Fra 13 år

Licens: K / GRUNDLICENS

Vægt: 135 kg minimum

Chassis: Akselafstand 1010-1270 mm Maks. 40 mm bagaksel. Max. bredde af fælg med dæk: forhjul 135 mm, baghjul 185mm.

Der må kun benyttes aluminiums fælg.

Der må ikke benyttes nogen former for separate forhjulsnav

Bremser: Hydrauliske, Forhjulsbremser ikke tilladt.
Motor: Stempelstyret, indtil 100 ccm, CIK homologerede uden gear og kobling, med nationale begrænsninger. Slaglængde: Min. 49.9 mm.
Tændingsanlæg: punkt 64.109
Topvolumen: Min. 11ccm, som måles til toppen af tændrørsgevind.
Topsquish og gevindlængde i topstykke er frit.. Der må mellem cylinder og topstykke forefindes afstandsringer på til sammen max. 0,3 mm.
Tændrørshullet: Gevindet må ikke være afbrudt og må ikke indeholde nogen form for kamre eller nicher. Modifikationer iht. ICA Junior. Alle Gradmål er uden tolerance.
Karburator: Tillotson 16 mm, standard HL 166 B eller 352 A.
Udstødning : Den homologerede til den pågældende motor
Dæk: Se 64.007
Karosseri: Efter mål som i 64.020
Numre: Blå baggrund og gule tal
Mesterskab: Klubmesterskab (Der kan afvikles landdelsmesterskaber i hobbyklasserne, såfremt klubberne i opstillingskredsene (Øst/vest) ønsker at udskrive disse).

62.208 Klasse 8: Formula 4 stroke

Eksperimental 4 takts klasse.
Motor: Maks. 250 ccm. 4 takt. Uden gear.
Chassis: Akselafstand 1010- 1270 mm.
Karosseri: Efter 64.020.
Dæk: Se punkt 64.007. under Futura.
Alder: Fra 18 år.
Vægt: Minimum 160 kg.
Numre: Blå tal på gul plade.
Støjgrænser: Lig Futura.(64.2)
Startmetode: Rullende start.
Tænding: Der skal anvendes tændingsafbrydere.

62.209 Klasse 9: Formel Yamaha

Status: Hobby
Alder: Fra 14 år
| Licens: K / GRUNDLICENS
Vægt: 150 kg
Chassis: Akselafstand 1010-1270 mm, 30 mm bagaksel
Bremser: Forhjulsbremser ikke tilladt.
Motor: Yamaha KT-100SE/SD
Identifikation samt modifikation: Ifølge DASU datablade
Karburator: Walbro max 24 mm standard, ifølge DASU datablade
Udstødning : Ifølge DASU datablade
Dæk: Se 64.007
Karosseri: Fri, ved anvendelse mål som i 64.020
Numre: Grøn baggrund med hvide tal
Mesterskaber: Klubmesterskab (Der kan afvikles landdelsmesterskaber i hobbyklasserne, såfremt klubberne i opstillingskredsene (Øst/vest) ønsker at udskrive disse).
Særlige bestemmelser: Der må ikke anvendes separate forhjulsnavn, fælg skal være aluminium

62.210 Klasse 10: National A 100 cc

Status: Hobbyklasse

Alder: Fra 15 år

Licens: K / GRUNDLICENS

Vægt: minimum 155 kg

Chassis: Akselafstand 1010-1270 mm

Bremser: Hydrauliske, Forhjulsbremser ikke tilladt.

Motor: Vand og luftkølede reed- og drejventilstyrede motorer.

Encylindrede med max. 100 ccm. uden gear. CIK - FIA homologerede og i henhold til de tekniske specifikationer. Tændingsanlæg: punkt 64.109

Karburator: Tillotson 7/8", standard eller Ibea 22,4mm 2 JET L5 DK standard.

Dæk: Se 64.007

Karosseri: Efter 64.020

Numre: Rød baggrund med hvide tal

Mesterskab: Klubmesterskab (Der kan afvikles landdelsmesterskaber i hobbyklasserne, såfremt klubberne i opstillingskredsene (Øst/vest) ønsker at udskrive disse).

62.211 Klasse 11: Futura

Status: Hobby

Alder: Fra 16 år

Licens: K / GRUNDLICENS

Vægt: 165 kg

Chassis: Akselafstand 1010-1270 mm

Motor: vandkølede reedventilstyrede motorer. Encylindrede med max.125 ccm. Med kobling og uden gear.

Slaglængde 54,00 m/m

Boring 54,00 – 54,29 m/m

Skyllekanaler Maximalt 3

Udst. Kanaler Maximalt 2

Busterkanal 126,00 grader +/- 2

Udstødningskanaler Maximalt 170 grader inkl. tolerancer

Topvolumen 9,50 cc min.

Kølemiddel Vand

Cylinder Alu/støbejern

Indsugning Reed ventil

Rotax 125 max: Efter DASU datablade, indeholdende fotos og tekniske data.

Vortex Rok 125 cc: Efter DASU datablade, indeholdende fotos og tekniske data.

Tændingsanlæg: CIK Homologeret. Der skal anvendes tændingsafbrydere

Karburator: Tillotson 7/8" standard eller Ibea 22,4 mm 2 JET L5 DK standard

Udstødning : Ifølge DASU datablade

Dæk: Se 64.007

Karosseri: Påbudt mål som 64.020

Numre: Blå baggrund med hvide tal

Mesterskab: Klubmesterskab (Der kan afvikles landdelsmesterskaber i hobbyklasserne, såfremt klubberne i opstillingskredsene (Øst/vest) ønsker at udskrive disse).

62.212 Klasse: Klassen mix.

Status: Lukket løb

Licens: Aktiv medlem

Alder: min. 10 år.

Chassis Motor og dæk: som er godkendt eller har været godkendt i reglement 6 kan anvendes i klassen under hensyntagen til alder, vægt og sikkerhed.

Motorer som kun er godkendt i en promotor klasse må kun anvendes såfremt der er en skriftlig tilladelse fra promotoren eller promotoraftalen er ophørt.

Tilladelse: under hensyntagen til overstående, skal klassen beskrives teknisk i tillægsreglerne, og må ikke køres uden KU's godkendelse.

62.213 Klasse 12: KF3

Chassis: CIK homologeret. Max. bredde 1360 mm.

Motor: Encylindrede med max. 125ccm uden gear, CIK homologerede og i henhold til de tekniske specifikationer.

Karburator: CIK homologeret.

Karrosseri: CIK homologeret.

Dæk: Se punkt 64.007.

Alder: Fra 13 år.

Vægt: Jfr. CIK.

Numre: Sorte tal på gul plade.

Mesterskab: J/FM, SM, DASU Mesterskab, DANSK SUPER KART.

Bemærkninger: Bortset fra vægtgrænsen for kart alene uden benzin samt dæk, er klassens tekniske regelsæt i henhold til det internationale reglement for KF3.

Aldersbestemmelserne samt licensregler er i henhold til det i afsnit 62.1 anførte.

Op og nedrykning jfr. 62.204

62.214 Klasse 13: KF2

Chassis: CIK homologeret.

Motor: Vand og luftkølede reed- ventilstyrede motorer. Encylindrede med max. 125 ccm. uden gear. CIK homologerede og i henhold til de tekniske specifikationer.

Tændingsanlæg: Skal være CIK homologeret.

Karburator: CIK homologeret.

Lydpotte: CIK homologeret.

Karrosseri: CIK homologeret.

Dæk: Se punkt 64.007.

Alder: Fra 15 år

Vægt: Jfr. CIK.

Numre: Sorte tal på gul plade.

Mesterskaber: DANSK SUPER KART, SM, J/FM, DIF mesterskab.

Bemærkninger: Bortset fra vægtgrænsen for kart alene uden benzin, dæk, aldersbestemmelser samt licensregler er klassens tekniske regelsæt i henhold til det internationale reglement for KF2

Kørere der er i besiddelse af licenstype A4 grad A, kan ikke deltage i klassens DASU- og landsdelsmesterskab.

62.215 Klasse: Formula A UDGÅR**62.216 Klasse 14: KZ2**

Chassis: CIK homologeret.

Bremser: Tokreds firhjulsbremser.

Motor: CIK homologerede vandkølede - indtil 125 cc encylindrede totaktsmotorer med gearkasse efter CIK artikel 12.

Karburator: CIK homologeret.

Karosseri: CIK homologeret.

Dæk: Se punkt 64.007.

Alder: Fra 16 år.

Vægt: Jfr. CIK.

Numre: Sorte tal på gule plade.

Mesterskab: DIF mesterskab, DANSK SUPER KART, J/FM og SM.

Bemærkninger: Bortset fra vægtgrænsen for kart alene uden benzin, dæk, aldersbestemmelserne, licensregler er klassens tekniske regelsæt i henhold til det internationale reglement for KZ2.

62.217 Klasse 15: Superkart Gruppe 1 og Gruppe 2

Alder: Min. 18 år (Se punkt 62.504).

Motor, dæk og chassis jfr. CIK gruppe 1 og gruppe 2.

Numre: Sorte tal på gul plade.

Bemærkninger: Bortset fra licensregler er klassens tekniske regelsæt i henhold til det internationale reglement.

62.218 Klasse 16: KZ 1.

Alder: Min. 18 år (Se punkt 62.504)

Numre: Sorte tal på gul plade.

Motor, dæk og chassis jfr. CIK Gruppe 2.

62.219 Promotorklasser

Indenfor KU's område kan der oprettes promotorklasser jfr. Regl. 1 punkt 18.506.

Indenfor KU's område har en promotorkontrakt en løbetid på et kalenderår, og ansøgning om forlængelse af en godkendt promotorklasse skal være DASU i hænde senest 1.10. året før klassen skal køre.

Indenfor KU's område kan der ikke afholdes DIF-, DASU- eller Landsdelsmesterskaber i en promotorklasse.

62.220 Særlige bemærkninger

I alle nationale klasser hvor CIK homologeret materiel er et krav, kan det anvendes, selv om CIK homologeringen er udløbet.

Gælder ikke KF3, KF2 og KZ2.

Dog kan chassis med homologering xxx/CH/08, anvendes i 2009.

"Standard" defineres sådan, at den pågældende komponent ikke må gøres til genstand for modifikation.

Afgørelse af, om der foreligger modifikation af en komponent, træffes af TMU.

I klasserne POP, NAT. A 100 cc, Formel Yamaha og Futura er det dog tilladt, at ændre karburatorens justerskruer ved pålodning af skiver og

lignende, samt at foretage bearbejdning af spjæld akselens anslag for tomgangsskruen.

På karburator til POP klassen må der på karburatoren påmonteres studs til pumpetrykket, ligeledes må choker spjæld og aksel fjernes og akselhuller blindes.

Der må i de vandkølede motorer kun anvendes vand som kølemiddel, ligesom brug af tape til afdækning af køleren er forbudt.

62.221 Vægtgrænser

De angivne vægtgrænser er minimumsgrænser for den samlede vægt af den køreklare kart med motor og brændstof, samt føreren iført den reglementerede udrustning.

Eventuel ballast, der max. må være 30mm tyk, skal være forsvarligt fastspændt til karten, med min. to 8 mm bolte med selvlåsende møtrikker.

Vægtgrænserne bliver kontrolleret på banens vægt, som skal være godkendt af DASU.

Vægtgrænserne er uden tolerance.

62.222 Aldersgrænser

Nationalt:

Minimumsalder betyder at man skal være fyldt den angivne alder, medens "fra" angiver at man skal fylde den pågældende alder i indeværende kalenderår.

Maksimumgrænsen gælder til og med det kalenderår, man fylder den angivne alder.

For at opnå licens, skal man være 10 år (Cadetti dog 8 år) jf. bestemmelserne i 62.103.

Internationalt: Jvf. CIK regler.

62.3 OP- OG NEDRYKNING

62.301

Inndeling af førere. Hvis KU finder det ønskeligt, kan førerne i en klasse opdeles i førergrupper.

62.302

I klasserne FJ, POP, Cadett Junior og National A Junior kan man kun rykke op, og ikke ned i en lavere klasse. Dette gælder også hvis man har deltaget i en sidestillet promotorklasse, se 66.004

Dog kan KF3 førere, der ikke har international licens, deltage i Cadett Junior, National A Junior, FJ og POP jfr. pkt. 62.213.

62.303

Førere der i indeværende år, har løst international Junior licens, kan ikke deltage i løb i Cadett Junior, National A Junior, Formel Junior, og POP. Førere henvises til KF3, KF2 eller højere klasser. Dette gælder ikke for en begrænset international juniorlicens.

62.304

Nedrykning kan kun finde sted efter ansøgning til KU.

62.4 PERSONLIG UDRUSTNING

62.401

Alle kørere skal såvel under træning, som konkurrence være iført følgende udrustning:

- styrthjelm af godkendt type (se 62.402) køredragt i ét stykke (kvalitet se punkt 62.403).
- handsker, uden perforeringer og huller, der dækker hånden fuldstændig
- støvler, der dækker og beskytter fødder og ankler
- splintfri øjenbeskyttelse (briller, visir eller lign.).

Briller, visir eller lign. skal uafhængigt af vejret give et maksimalt udsyn, så øjnene er fuldt beskyttet.

62.402

Styrthjelme som anvendes i de internationale klasser skal opfylde FIA's appendiks L, kapitel 3, artikel 1.

Styrthjelme som anvendes i nationale klasser skal have mindst et af følgende mærker:



CE- og E godkendelser må gerne være nyere end fra 2000.

Det er kun tilladt, at male hjelmene, hvis fabrikanten skriftligt har godkendt dette.

Styrthjelme med indbyggede bagudrettet spejlfunktion/kamerafunktion er ikke tilladt.

62.403

Kørerdragt: I nationale klasser må kørerdragten bestå af en kedeldragt i svær kvalitet. I de øvrige klasser skal køredragten være CIK godkendt.

62.404

Sikkerhedsspecifikationer for alt personlig udrustning skal dog altid følge TMU's aktuelle godkendelse.

62.405

Flagrende beklædningsgenstande af enhver art må ikke forekomme.

62.5 BANEPRØVE

62.501

Ingen kørere kan deltage i løb, før de har bestået banepróven.

62.502

Banepróven aflægges for en person med godkendelse som OF-614 eller højere, eller for en uddannet DASU kartingtræner, og skal mindst bestå af følgende:

1. Kørerens eksamineres i "Personlig udrustning" (se afsnit 62.4).
2. Kørerens eksamineres i "Flagsignaler" (se afsnit 67.0) og "Færdselsregler på bane" (se afsnit 67.1).
3. Praktisk prøve, hvor kørerens viser, at han kan begå sig i et felt. Alle tre punkter skal udføres tilfredsstillende, før prøven er bestået.

62.503

Klubberne har ansvaret for, at ingen kører deltager i løb, før banepøven er bestået.

62.504

Kørerne i Superkart Gruppe 1 og Gruppe 2 samt i KZ 1 skal tillige have kørekort til bil eller motorcykel.

62.6 DEBUTANTER**62.601**

Debutanter skal under træning og i de første 3 løb have en 20 mm stribe langs kanten af nummerpladerne i samme farve som tallene.

63 OFFICIALS

63.0 OFFICIALS

Kategori	Official som	Gyldighed	Godkendelses krav	Krav for optagelse På kursus/seminar	Krav for fornyelse
OF 601	Dommer ved internationale løb.		3		6
OF 602	Dommer ved åbne nationale løb samt mesterskabsløb.	1 år	1+2		1+2
OF 611	Løbsleder for internationale løb.		3		6
OF 612	Løbsleder ved åbne nationale løb, løbslederassistent ved nationale mesterskabsløb. Løbsleder ved åbne nationale mesterskabsløb***. Medlem af løbsledelsen ved internationale løb***.	2 år	4	OF 613	7
OF 613	Løbsleder for lukkede løb	#		OF 614	
OF 614	Baneobservatør. Løbslederassistent ved åbne løb, Bane- depot- og servicing park-chef. Løbslederassistent ved nationale mesterskabsløb**. Starter, start- og måldommer ved åbne nationale løb/mesterskabsløb**	3 år	5	OF 615	7
OF 640	Chef for teknisk kontrol ved internationale løb		3		6
OF 641	Chef for teknisk kontrol ved åbne løb/mesterskabsløb	2 år	5	OF 615	7
OF 622	Dommertårnschef for internationale løb		3		6
OF 623	Dommertårnschef for åbne nationale løb. Dommertårnschef for nationale mesterskabsløb*	3 år	5	OF 624	7
OF 624	Dommertårnschef for lukkede løb, dommertårnsassistent i åbne national løb/mesterskabsløb	3 år	5		7
OF 615	baneleder, Flagassistent, depot- servicing park- og baneassistent, løbslederassistent ved lukkede løb. Teknisk kontrol assistent ved åbne løb/mesterskabsløb. Chef for teknisk kontrol ved lukkede løb.		5+8		

63.001 Tekst til officialskema:

Officials udnævnes af kartingudvalget, og skemaet er gældende for godkendelse/fornyelse af licenser. Udløbsdato 31. december.

1. Udnævnes af kartingudvalget.
 2. Deltagelse i et af kartingudvalget afholdt seminar.
 3. Godkendes af kartingudvalget til hvert løb.
 4. Deltagelse i kursus samt bestået prøve. Kan ikke erhverves samme år som OF614.
 5. Deltagelse i kursus samt bestået prøve.
 6. Ny udnævnelse/godkendelse.
 7. Deltagelse i nyt kursus.
 8. Kursus afholdes af stamklubben ifølge kompendium fra KU.
Instruktøren skal have officialgodkendelse som OF 612.
- * Været dommertårnschef for mindst 1 åbent nationalt løb siden licensens første gangs udstedelse.
- ** Været løbslederassistent i mindst 1 åbent nationalt løb siden licensens første gangs udstedelse.
- *** Været løbsleder for mindst 1 åbent nationalt løb, eller løbslederassistent i mindst 4 åbne løb/mesterskabsløb, siden licensens første gangs udstedelse.
- # OF 613 er gyldig så længe personen samtidig har en gyldig OF 614 eller højere

63.01 ANSØGNING**63.0101**

Ansøgning om deltagelse i kursus/seminar sker gennem ansøgerens stamklub.

Man skal være fyldt 18 år for at kunne opnå official godkendelse.

OF-615 dog kun 14 år.

Officials under 18 år kan ikke fungere som Baneleder.

63.0102

Der skal anvendes en blanket for hver kategori, der ansøges om godkendelse eller fornyelse til.

Ansøgningen skal indsendes til DASU i henhold til den årlige kursusplan.

63.0103

KU kan tilbagekalde en godkendelse, hvis officialen skønnes at have misbrugt denne.

63.0104

DASU udsender hvert år, pr 1. maj en fortegnelse over alle godkendte officials. Tillæg udsendes efter behov.

63.02 BANELEDER**63.0201**

Træning med karts skal overvåges af en ansvarlig Baneleder med mindst OF-615 official godkendelse, og som i nødstilfælde skal kunne tilkalde hjælp.

63.0202

Banelederen skal instruere og irttesætte kørere, og har pligt til at udelukke kørere fra træningen, såfremt disse forsynder sig groft mod reglementet (svarende til hændelser der normalt straffes med et sort flag).

63.03 DOMMER**63.0301**

Til alle "løb med publikum" og mesterskabsløb udpeger KU en dommer.

Dommeren skal påse, at løbet afvikles i overensstemmelse med reglementet og de af myndighederne givne tilladelser.

Sportsudvalget udgiver særlige bestemmelser om dommernes rapportering efter et stævne.

Dommere udnævnes for et år ad gangen af KU.

63.0302

Dommeren har intet ansvar for stævnets tilrettelæggelse, og dommeren kan ikke have nogen anden funktion.

63.0303

Dommeren skal bære DASU's legitimationskort synligt.

63.0304

Dommeren:

- skal i alle kartingløb kontrollere, at banen er i forsvarlig stand,
- tager stilling til enhver i forbindelse med det pågældende arrangement indgiven protest,
- har bemyndigelse til at ikende straf for overtrædelse af gældende reglementer,
- er bemyndiget til at forbyde en kører eller et konkurrencekøretøj at deltage i det pågældende arrangement, såfremt vedkommende kørers eller konkurrencekøretøjs deltagelse formenes at frembyde fare for arrangements rette afvikling, eller af løbslederen af sikkerhedsgrunde anmeldes som farlig,
- er bemyndiget til at udelukke enhver anmelder, kører eller teammedlem, som af løbslederen eller løbsledelsen anmeldes som uskikket til deltagelse i det pågældende arrangement, eller som anses for skyldig i upassende eller usportslig optræden,
- er bemyndiget til at udelukke en official, som anses for uegnet, eller som efter dommerens mening har gjort sig skyldig i utilstedelig optræden eller i en usportslig handling,
- er bemyndiget til, når omstændighederne gør det tvungende nødvendigt, eller når løbslederen, respektive løbsledelsen, af sikkerhedsgrunde fremsætter begæring derom, at udsætte et stævnes afholdelse, ændre de for dette udfærdigede tillægsregler eller ændre programmet for så vidt angår start- og/eller målliniers beliggenhed samt foretage andre ændringer af sikkerhedsmæssige forhold,
- er bemyndiget til om påkrævet at udpege en stedfortræder i tilfælde af eget fravær. (se dog 63.0504)
- er forpligtet til umiddelbart efter protesttidens udløb at kontrassegnere den for deltagerne offentliggjorte resultatliste,
- kan anvende kameraoptagelser, video-optagelser eller lignende optagelser for at træffe afgørelser.

63.0305

Dommeren skal senest 8 dage efter løbet tilsende DASU dommerrapporten og eventuelle ekstra papirer.

63.0306

Dommerfunktionen i et stævne suppleres af en eller flere særligt udpegede officials (se nedenfor), hvis afgørelser er at betragte som faktadomme. Sådanne særlige officials kan være støjmalere, start- og måldommere, m.v., mod hvis afgørelse der ikke kan protesteres, og hvor dommernes kompetence begrænses til korrektioner af åbenbart faktuelle fejl såsom fejlskrivninger..

63.04 LØBSLEDELSEN**63.0401**

Løbsledelsen udpeges af den arrangerende klub og består af personer, der har den fornødne officialgodkendelse jfr. 63.001.

63.05 LØBSLEDEREN**63.0501**

Løbslederen leder tilrettelæggelsen og afviklingen af arrangementet.

63.0502

Løbslederen er overfor DASU ansvarlig for, at konkurrencen sportsligt og organisatorisk gennemføres i overensstemmelse med reglementet, den til enhver tid gældende instruks for løbsledere og myndighedernes bestemmelse.

63.0503

Løbslederen er overfor DASU ansvarlig for alle øvrige officials og hjælperes dispositioner i forbindelse med konkurrencen.

63.0504

I konkurrencer, hvortil der ikke udpeges en dommer, eller hvor dommeren som følge af force majeure ikke er til stede, overtager løbslederen dennes pligter og ansvar.

63.06 LØBSLEDERASSISTENT**63.0601**

Løbslederassistenten skal i tilfælde af force majeure, hvor løbslederen bliver forhindret i at fungere, kunne overtage dennes funktioner.

63.0602

Løbslederassistenten kan under heatafviklingen fungere som baneobservatør. (se punkt 63.07)

63.07 BANEOSERVATØR**63.0701**

Klubben udpeger et antal baneobservatører. I forbindelse med banesyn (punkt 65.001 – 65.002) fastlægges antallet af baneobservatører på den enkelte bane, samt disses placering på banen. Baneobservatørerne skal være i radiokontakt med løbslederen.

63.0702

Baneobservatøren skal overvåge, at reglerne om færdsel på bane jfr. Punkt 67.1 overholdes, og skal såfremt disse regler overtrædes, give løbslederen besked om dette, samt om hvilken sanktion baneobservatøren ønsker at bruge i den pågældende situation.

63.08 START- OG MÅLDOMMER**63.0801**

Start- og måldommerens opgaver fremgår af punkterne 67.607 – 67.608.

63.09 STARTER**63.0901**

Starterens opgave er at sikre, at opligningen til starten foregår på en måde og i en hastighed, der sikre, at feltet kan samles i den korrekte rækkefølge, og at starten kan afvikles på en sikkerhedsmæssig forsvarlig måde. Når starteren skønner, at foranstående betingelser er opfyldt, lader han starten gå.

63.10 BANECHEF**63.1001**

Banechefens opgave er at sikre, at banens før og under løbet er i en tilstand, der betyder, at løbet kan afvikles sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Opgaverne omfatter bl.a. fjernelse af sand fra banen, og fjernelse af havarerede karts fra banen og afkørselsområderne under heatafviklingen.

63.1002

Banechefen skal have et antal assistenter, der sikre, at opgaverne kan løses.

63.11 DEPOTCHEF**63.1101**

Depotchefens ansvarsområde er alle funktioner, der foregår i depotområdet. Herunder hører bl.a. teknisk kontrol, kontrolvejning og opstilling inden heatstart.

63.1102

Depotchefen skal have et antal assistenter, der sikrer, at opgaverne kan løses.

63.12 SERVICING PARK CHEF**63.1201**

Chefen for Servicing Park har ansvaret for de opgaver der henhører til dette område (se punkt 69.03).

63.1202

Chefen for Servicing Park skal have et antal assistenter, der sikrer, at opgaverne kan løses. Herunder bl.a. dækhåndtering og vagter ved samtlige låger der fører til/fra Servicing Park og låger mellem områdets forskellige afdelinger.

63.1203

Servicing Park Chef og Depotchef kan være samme person.

63.13 TEKNISK KONTROL CHEF**63.1301**

Chefen for teknisk kontrol har ansvaret for at der udføres teknisk kontrol af alle karts inden kørsel på banen ved løb.

63.1302

Den tekniske kontrol foranstalter eventuel mærkning og registrering af deltagernes materiel.

63.1303

Kontrollen skal påse, at reglementets tekniske bestemmelser er overholdt. Den tekniske kontrol har pligt til at udstede startforbud, hvis køretøj og udrustning ikke opfylder kravene om sikkerhed. Dette skal meddeles til løbslederen.

63.1304

Efter ordre fra den teknisk ansvarlige for "promotorklassen", fra løbsleder, fra dommer som følge af protest, eller på eget initiativ har den tekniske kontrol ansvaret for at udføre kontrolmålinger og udarbejde målerapport.

63.1305

Chefen for teknisk kontrol kan ikke have andre funktioner i forbindelse med et arrangement.

63.1306

Chefen for teknisk kontrol kan have et antal assistenter der sikrer at opgaven kan løses.

63.14 TEKNISK KONTROL CHEF "PROMOTORKLASSE"**63.1401**

Chefen for teknisk kontrol for "promotorklassen" udfører kontrolmålinger og udfylder målerapport, på baggrund af ordre fra den tekniske ansvarlige for klassen, indgiven protest eller eget initiativ.

63.1402

Den tekniske kontrol for "promotorklassen" kan repræsentere promotoren i løbsledelsen.

63.1403

Chefen for teknisk kontrol i "promotorklassen" kan have et antal assistenter, der sikrer at opgaven kan løses.

64 KART, DÆK OG MOTOR

64.0 KART OG DÆK

64.001

Ved karten forstås køretøjet uden motor og hjul, men ellers i køreklar stand med alle komponenter forsvarligt monteret. Kun karter der opfylder CIK's tekniske regler for homologering må deltage.

64.003 Chassis(ramme).

Akselafstand: Min. 890 - max. 1270 mm.

Sporvidde: Mindst to tredjedele af den anvendte akselafstand.

Karten skal forsynes med kofangere både foran og bagpå. Kofangerne skal have en styrke, der svarer til den øvrige del af chassiset. Ingen dele må rage udenfor den firkant, der dannes af kofangerne og hjulene.

Kartens max. længde må ikke overstige 1820 mm.

Kartens max. bredde må ikke overstige 1400 mm.

For Cadett Mini, Cadett Junior, National A Junior, Formel Junior, Pop og KF3 dog kun 1360 mm.

Ingen chassis – dele må være af titanium.

Der må kun benyttes batterier af typen tørrelementer.

64.004 Gulv

Der skal være et gulv af stift splintfrit materiale fra førersædet til hæl støtterne. Dette skal på alle sider være afgrænset af rør eller en kant, der forhindrer, at førerens fødder glider ud over gulvet.

Hvis gulvet er perforeret, må hullerne ikke være større end 10 mm.

64.005 Hjulophængning

Enhver form for hjulophængning, fjedrende eller leddet, er forbudt.

64.006 Hjul og dæk

Hjulene skal løbe på rulningslejer og skal være monteret med luftgummidæk (med eller uden slange).

Hjulene skal monteres på akslerne ved hjælp af sikrede møtrikker/bolte. Et dæksæt består af 2 fordæk og 2 bagdæk. Alle andre kombinationer er forbudt.

Enhver brug af hjælpemidler til dæk opvarmning er forbudt, ligesom kemiske præparater er forbudt.

Fælgenes diameter skal være 5" (engelske). Gælder dog ikke Superkart gruppe 1 og gruppe 2. Dækkets ydre diameter på forhjul og baghjul må ikke overstige henholdsvis 280 mm og 300 mm.

Maksimumbredden for forhjul og baghjul monteret med dæk må ikke overstige henholdsvis 135 mm og 215 mm.

Under en konkurrence kan breddemålet kontrolleres inden udkørslen fra startgridden, overstiger hjulene maks. mål skal bredden være lovlig inden udkørsel.

Ved en eventuel protest på bredden, skal målet kontrolleres efter heatet, målet skal være kontrolleret inden karten forlader servicing park området.

Ved protest/anke over ulovlige dæk, som ikke kan afgøres under arrangementet, opkræves et depositumsbeløb. Beløbet fastsættes i ADM. CIR. H1.

64.007 Tilladte dæk

CADETT MINI CADETT JUN. FORMEL JUN.	Slicks: Regndæk:	VEGA CADETTI Dimensioner: for 10/4.00-5", bag 11/5.00-5" Intet
POP	Slicks: Regndæk:	VEGA XLL Dimens.: for 4.5/10-5", bag 6.5/11-5" VEGA DK Dimens.: for 4.2/10-5", bag 6.0/11-5"
NAT. A JUNIOR	Slicks: Regndæk:	DUNLOP SL 6 JM Dimens.: for 4.5/10-5", bag 6.5/11-5" DUNLOP KT11 CIK-10 Dimens.: for 4.5/10-5", bag 6.5/11-5"
NATIONAL A NAT. A SENIOR	Slicks: Regndæk:	DUNLOP SL 6 JM Dimens.: for 4.5/10-5", bag 7.1/11-5" DUNLOP KT11 CIK-10 Dimens.: for 4.5/10-5", bag 6.5/11-5"
KF 2	Slicks: Regndæk:	DUNLOP DDH CIK-10 Dimens.: for 4.6/10-5", bag 7.1/11-5" DUNLOP KT11 CIK-10 Dimens.: for 4.5/10-5", bag 6.5/11-5"
KF 3	Slicks: Regndæk:	DUNLOP DDH CIK-10 Dimens.: for 4.6/10-5", bag 6.5/11-5" DUNLOP KT11 CIK-10 Dimens.: for 4.5/10-5", bag 6.5/11-5"
KZ 2	Slicks: Regndæk:	DUNLOP DDH CIK-10 Dimens.: for 4.5/10-5", bag 7.1/11-5" DUNLOP KT11 CIK-10 Dimens.: for 4.5/10-5", bag 6.5/11-5"
FUTURA NAT. A 100 CCM	Slicks: Regndæk:	DUNLOP SL 6 JM Dimens.: for 4.5/10-5", bag 7.1/11-5" DUNLOP KT11 CIK-10 Dimens.: for 4.5/10-5", bag 6.5/11-5"
FORMEL YAMAHA	Slicks: Regndæk:	BRIDGESTONE YDS Dimens.: for 4.5/10-5", bag 7.1/11-5" Intet
FORMULA E		CIK homologerede dæk

64.008

Hver kører må, i alle klasser, til hele løbet kun anvende 1 sæt tørvejrslædæk og et sæt regndæk. Et sæt dæk defineres som 2 fordæk plus 2 bagdæk af samme type.

Der mærkes dæk ved tidtagningen.

Det dæksæt, der ikke er mærket efter tidtagningen, skal senest mærkes efter det er brugt første gang.

Der kan udskiftes 1 tørvejrslæk og/eller 1 regndæk pr. arrangement mod aflevering af det udskiftede dæk til løbsledelsen.

Vedr. dæk til DIF – Mesterskab i KF2 og KZ2 samt DASU mesterskab i KF3: Se punkt 69.211.

Vedr. Dansk Super Kart: Se punkt 69.311.

64.009 Bremsler

Bremserne skal virke på alle bremsende hjul og mindst fungere effektivt på de to baghjul.

Alle dele i bremsesystemet skal være samlet på en måde, der er fuldkommen sikker (f.eks. splitsikrede eller selvlåsende møtrikker). Kraftoverførelsen fra pedalen, skal minimum bestå af to af hinanden uafhængige forbindelser. Såfremt der anvendes wirer skal disse være min. \varnothing 1,8 mm.

Særlige bestemmelser for KZ2:

Bremserne skal virke på alle fire hjul og skal arbejde uafhængigt på henholdsvis forhjul og baghjul. Hvis et system svigter, skal det andet kunne bremse på min. to hjul

Bremserne skal være hydrauliske.

64.010 Styretøj

Styretøjet skal betjenes af et rat, med en lukket krans. Udstyr på rattet, skal overholde mål fra tegning.

Enhver fleksibel forbindelse af kabel eller kæde er forbudt.

Alle dele i styretøjet skal være samlet på en måde, der er fuldkommen sikker (f.eks. splitsikrede eller selvlåsende møtrikker).



64.011 Kraftoverførelse

Karten skal trække på baghjulene. Kraftoverførelsen er fri under forudsætning af, at den ikke omfatter differentiale.

Smøring under kørsel er forbudt.

64.012 Afskærmning af kraftoverførelse

Karten skal være forsynet med en afskærmning over kraftoverførelsen af plast eller tilsvarende blødt splintfrit materiale, der effektivt dækker motordrev og akseldrev ned til de to hjuls horisontale centrumslinier.

Dertil kommer en effektiv sideafskærmning der forhindrer, at kørerens fingre kommer i klemme i transmissionen.

Er kraftoverførelsen i forvejen forsvarligt afskærmet af indsugningssystemet eller lignende komponenter, kan dette godkendes som en del af den påbudte afskærmning.

64.013 Førersædet

Førersædet skal være udformet således, at det yder føreren støtte og forhindrer denne i at glide fremad eller til siderne under henholdsvis opbremsning og kurvekørsel.

På alle sædets fastgørelsespunkter skal være forsynet med skiver af metal eller nylon med et minimumsareal på 13 cm², diameter min. 40 mm, og en minimumstykkelse på 1.5 mm.

64.014 Pedaler

Uanset hvilken stilling de befinder sig i, må pedalerne ikke stikke længere frem end kartens forreste del.

64.015 Gasregulering

Gasspjældet skal reguleres af et pedal system, som til en hver tid skal være sikret, så gasspjældet lukkes.

Ved vippepjældskarburatorer skal der være monteret mindst en fjeder ved pedalen og min. en retur fjedrefjeder ved karburatoren ud over den originale.

Det er kørerens ansvar at hans kart ikke kan blive selvkørende.

64.016 Udstødning

Udstødningen skal finde sted bag ved køreren og må ikke udmunde højere end 45 cm over jorden.

Lyddæmpernes udstødningsrørs ydre diameter skal mindst være 3 cm og må ikke rage uden for de begrænsninger, der er anført i punkterne 64.003.

Udstødningsrørets afslutning må ikke have skarpe kanter.

64.017 Brændstoftank

Brændstoftanken skal være forsvarligt fastgjort til karten, uden at fastgørelsen virker midlertidig.

Tanken skal endvidere være fremstillet således, at hverken den selv eller dens rørforbindelser, som skal være udført i blødt materiale, frembyder nogen risiko for utætheder under kørslen. Brændstoftanken skal være forsynet med en overløbsbeholder.

Tanken må under ingen omstændigheder udgøre noget tilløb til karrosseri. Den må kun forsyne motoren med brændstof under normalt atmosfærisk tryk.

64.018 Brændstof

Brændstoffet må udelukkende bestå af en blanding af blyfri benzin og olie, som kan købes i fri handel.

Ved protest/anke over ulovligt brændstof, som ikke kan afgøres under arrangementet, opkræves et depositumsbeløb. Beløbets størrelse fremgår af ADM CIR H1.

64.019 Kofanger

Kofangeren skal udformes, så overkørsel undgås ved sammenstød, uanset om dette skulle ske forfra, bagfra eller fra siden.

Sidekofangere er obligatoriske, og skal dække mindst 2/3 af bagdækkets bredde og måles vinkelret på dette, men må ikke være placeret højere end bagakslen.

Bagkofangeren er kartens bagerste del og skal bestå af mindst ét rør, forsvarligt fastgjort til chassisets sider.
Der skal være monteret et kofangerrør på tværs af rammerør i en højde af max. 10 cm, som forhindrer ”underkørsel” bag fra.
En CIK – homologeret rearprotection kan dog også anvendes. Hvis den anvendes, skal CIK technical regulation for denne overholdes.
Forkofangeren er kartens forreste del og skal bestå af mindst ét rør, forsvarligt fastgjort til chassisets sider og holdt på plads af mindst to støtterør eller beslag, der fastgør forkofangeren forsvarligt til chassisets forreste del.
Forkofangerens underste del må ikke være højere end 10 cm over jorden.

64.020 Karrosseri og finish (nationale klasser)

Definition: Karrosseri består af alle de dele af karten, som er berørt af den ydre luftstrøm, bortset fra kraftoverførsel, styretøj, bremses og de dele der er nødvendige for disses normale funktion. Se desuden definition på chassis i punkt 64.001.

Karrosseriets udførelse og dimensioner skal have en elastelig finish og styrke, må ikke have provisorisk karakter, og skal være uden skarpe kanter. Minimumsradius på kurver og hjørner skal være 5 mm.

Karrosseri består af 2 sidekasser, et frontskjold og en ”nosecone”.

Nosecone skal være eller have været CIK homologeret

Noseconen må kun være fastmonteret til karten med de originale beslag, der må ikke anvendes strips, tape o.l.

Materialet skal være ikke metallisk og må ikke være af kulfiber, kevlar eller fiberglas. Plastik skal være splintfrit.

Dimensioner:

Sidekasser: Må aldrig på noget tidspunkt rage op over en linie mellem toppen af for- og baghjulene, eller rage ud over linien gennem ydersiden af for- og baghjulene, når forhjulene står i fremadrettet

Sidekassernes overflade skal være ensartet og glat, og der må ikke være andre huller end de, der kræves til fastgørelse og eventuelt en udvendig starter.

Der skal være afstand mellem sidekasserne og for- og baghjulene uanset hjulenes position.

Ingen del af sidekassen må dække nogen del af føreren, når han sidder i normal kørestilling.

Frontskjold: Må ikke rage op over den horisontale linie gennem rattets overkant og skal have en afstand fra rattet på mindst 5 cm.

Må ikke forhindre pedalernes normale funktion og må ikke dække nogen del af fødderne i normal kørestilling. Maksimumsbredden er 25 cm.

Fastgørelse: Enhver karrosseridel skal være fastgjort således, at svigt af et fastgørelses element (stiver, bolte, etc.) ikke umiddelbart medfører ændring af karrosseridelenes position.

Finish: Fastgørelseselementer af stål eller metal må ikke have unødigt skarpe kanter. Frontskjoldet skal have et område beregnet til numre, og dette områdes mål skal være i overensstemmelse med kravene i punkt

64.0201

Ingen del af karrosseriet må bruges som brændstoftank eller til fastgørelse af ballast.

Specielle bestemmelser:

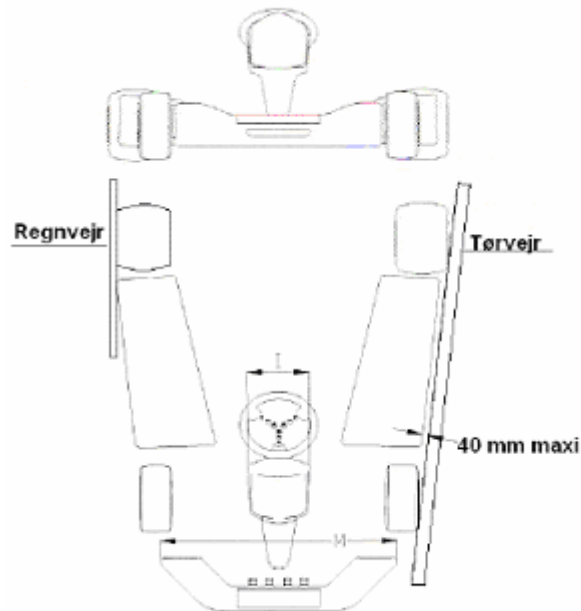
I alle klasser, hvor ikke andet er anført, er frontskjold tilladt.

Anden form for karrosseri er forbudt.

Karosseri

For chassis homologeret i 2003/2004 eller senere, skal karosseriet være ifølge CIK.

For chassis homologeret før 2003, ifølge CIK eller ovenstående.



64.021 Startnumre

Karten skal mindst være forsynet med tre nummerplader: En foran, én bagpå og én på venstre side. Nummerpladerne skal være af uigennemsigtigt plastik, firkantede og minimum 21 x 21 cm, med afrundede hjørner (rundingsradius 15 - 25 mm).

Tallenes og nummerpladernes farver skal være, som angivet under klasser, tallene skal være mindst 15 cm høje og skal have en stregtykkelse på mindst 1,5 cm. Skriften skal være let læselig og uden serifer.

64.022 Transponder

Transponderen skal være placeret bag på sædet og max. 30 cm. Over banen.

64.023 Reklamer

Arrangøren/DASU/Navnesponsor kan disponere over de nederste 5 cm på alle nummerplader, samt et område på 5 x 15 cm. På hver sidekasse, til reklame eller lignende. Hvis arrangøren/DASU/Navnesponsoren benytter sig af denne ret, skal det fremgå af tillægsreglerne eller nærværende reglement. Deltageren skal montere udleveret reklamemateriale.

64.024 Yderligere sikkerhedsbestemmelser

Kartens ramme og samtlige dele i styretøjet og bremsesystemet skal være fremstillet med en brudstyrke, der udelukker brud under kørslen.

Konstateres der fejl eller mangler, kan DASU proklamere startforbud for de pågældende karts.

64.1 MOTOR

64.101 Definitioner

Ved motoren forstås kartens fremdrivnings aggregat i køreklar stand, omfattende krumtaphus, cylinderblok, tændingsanlæg, karburator(er) og udstødningssystem.

Motoren skal være uden trykladning.

64.102 Homologering

En homologering er FIA's officielle bekræftelse på, at en motor eller motordel er blevet fremstillet i tilstrækkelig serie producerede antal til at berettige til klassificering i en af klasserne.

Homologeringsansøgningen skal fremsendes til FIA af konstruktør landets ASN. FIA udsteder derefter en homologeringsattest. Dette skal gøres i overensstemmelse med specielle homologeringsregler, udfærdiget af CIK.

Enhver fabrikant, som ønsker at få homologeret sin(e) model(ler), skal underkaste sig disse forskrifter.

64.103 Homologerings attest

Enhver motormodel eller anden del homologeret af FIA skal beskrives i en formular, benævnt homologerings attest, hvorpå alle data skal være anført, således at den nævnte model kan identificeres.

Forevisning af attesterne eller anden CIK dokumentation, herunder homologeringsbog, ved teknisk kontrol og /eller før starten kan kræves af dommeren, som har ret til at nægte en konkurrencedeltager deltagelse i tilfælde af mangel på forevisning.

Homologeringsattesten skal være affattet på 2 sprog, på fabrikantens sprog og fransk (eller på engelsk og fransk).

CIK er den højeste tekniske myndighed i internationale klasser, når det drejer sig om fortolkning af spørgsmål om udstyrs overensstemmelse med homologeringsattesten.

64.104 DASU – Datablade

DASU – Datablade er en national formular, stemplet med DASU – perforering, hvorpå alle relevante data for det omhandlede emne, skal beskrives, således at det nævnte emne kan identificeres.

64.105 Distribution

Motorer skal kunne købes i alle lande, tilsluttet FIA, og være ledsaget af en homologerings attest.

64.106

Alle modifikationer på en homologeret/national godkendt motor er tilladt med undtagelse af:

1. Indvendig:
 - a) Slaglængde.
 - b) Boring (udover max. begrænsning).
 - c) Plejlstangslængde (kun magnetisk materiale er tilladt).
 - d) Antallet af overstrøms kanaler og indsugningsporte i cylinder og krumtaphus.
 - e) Antallet af udstødningsporte og kanaler.
2. Udvendig:
 - a) Antal karburatorer.
 - b) Ydre karakteristika af motoren. (En evt. karakteristika ændring medfører en homologerings behandling).

Undtaget er motorer der skal overholde Danske Datablade.

64.107 Identifikation og kontrol

Det skal være muligt at identificere en motor eller dens dele ved hjælp af den tekniske beskrivelse (billeder, tegninger osv.) på homologerings attesten/DASU datablade og under hensyntagen til tilladte modifikationer.

Ved kontrol er følgende tolerancer tilladt:

1. Karburatorens venturidiameter: +/- 0,5 mm.
2. Plejlstangens centerlinie: +/- 0,1 mm.
3. Slaglængde
 - slaglængde ved samlet motor +/- 0,2 mm
 - slaglængde ved adskilt motor +/- 0,1 mm

Uden tolerance:

Maksimum slagvolumen 60ccm, 85 ccm, 100 ccm, 125 ccm og 250 ccm.

Tolerance:			mere end
Dimensioner:	Indtil 25 mm	25-60 mm	60 mm
Maskinbearbejdede dele	+/- 0,5 mm	+/- 0,8 mm	+/- 1,5 mm
Rå dele	+/- 1,0 mm	+/- 1,5 mm	+/- 3,0 mm

Bemærkninger: Ø 30 mm bagaksel: min. 3 mm godstykkelse. Øvrige bagakser ifølge CIK tekniske regelsæt.

64.108 Slagvolumen

Volumen skabt i motorens cylinder(dre) ved stemplets(ernes) op- og nedadgående bevægelse.

Denne volumen bliver udtrykt i kubikcentimeter.

For alle udregninger vedrørende slagvolumen benyttes tilnærmelsesværdien 3,1416 for (pi).

64.109 Tændingsanlæg

Der må kun benyttes CIK homologeret tændingsanlæg samt motoplat, undtaget Iame Gazelle, Raket 85, Yamaha KT-100 SE/SD og Rotax 125 Max, Vortex Rok og Iame Leopard 125.

64.110 Koblings/omdrejnings kontrol

Til kontrol af omdrejningstal for indgreb af kobling og maksimalt omdrejningstal monteres et standard kit bag på sædets venstre side. Kontrollen foretages med udstyr leveret af DASU godkendt af TMU.

Udleveret udstyr skal monteres bag på sædets venstre side med følere på tændrørs ledning og bagaksel.

Det er kørerens ansvar at monteringen af udstyret er korrekt og funktionelt.

Udlæsning af data kan fortages indtil 30 min. efter mål flag i sidst kørt heat.

Der kompenseres ikke for vægtgrænse hvis der skal køres med udstyret. Anvendelse af kobling der ikke overholder reglement, medfører normalt udelukkelse fra arrangementet. Se. 67.709

Alle deltagere i løb, skal selv anskaffe monteringskit.

Monteringskittet skal være monteret ved maskinkontrol.

64.2 LYDDÆMPNING OG STØJMÅLING

64.201

En effektiv lyd dæmpning er obligatorisk. Køretøjets samlede støj skal begrænses til maksimum 82 decibel og måles når motoren yder fuld kraft.

I klassen Formel Yamaha (62.208) skal der trækkes 4 dB(A) fra. I klassen Futura (62.215) skal der trækkes 5dB(A) fra.

Støjmåling skal foretages under træning, tidtagning og heat afvikling ved alle løb.

64.202 Støjmåling under tidtagning.

Ved støj over det mindste dB(A), (+3dB(A)) til at kompensere for måleuøjagtighed, vil der blive tillagt tid efter følgende regler:

Støj dB(A)	+25,5 dB(A)	Støj dB(A)	+25,5 dB(A)	Støj dB(A)	+25,5 dB(A)	Tillæg sek.
81,5	107,0	80,5	106,0	85,5	111,0	0,25
82,0	107,5	81,0	106,5	86,0	111,5	0,50
82,5	108,0	81,5	107,0	86,5	112,0	1,00
83,0	108,5	82,0	107,5	87,0	112,5	2,00
83,5	109,0	82,5	108,0	87,5	113,0	4,00
88,0 Formel Yamaha	113,5 Formel Yamaha	88,0 Futura	113,5 Futura	88,0 Øvrige klasser	113,5 Øvrige klasser	Nægtes starttillad. i efterfølg. heat

64.203 Støjmåling under heat.

Ved støj på over det højeste dB(A) eller mere gives køreren sort flag og nægtes starttilladelse til resterende heat.

Denne dom er en faktadom, der ikke kan ankes.

Hvis der måles med større nøjagtighed end 0,5 dB(A), rundes ned til nærmeste halve.

64.204 Forskrifter for decibelkontrol.

Der skal måles ved alle arrangementer.

Der skal ikke foretages måling i regnvejr. Støj frembragt af kørende karts skal kontrolleres med A-kurven på støjskalaen i dB(A)enheder og måles med tidskontakten på "fast".

Karten skal være på maksimummet af dens kraft og fart. Mikrofonen kan være placeret ved målstregen i ideallinien ophængt over banen i 1,8 m højde +/- 0,1 m.

Ved støjmåling efter denne metode bruges en omregningsfaktor på + 25,5 dB(A).

Vindstøj har ingen indflydelse på støjen ved denne målemetode og skal ikke tages i betragtning.

Omgivende støj har kun indflydelse på målingerne, hvis den overstiger 101 dB(A). Ved måling ved temperaturer under 0°C skal der tillægges +2 dB(A) og Ved måling ved temperaturer under 10°C skal der tillægges +1 dB(A).

Ingen andre rettelser må foretages.

64.205

Støjmåling ved løb for Superkart Gr.1 og Gr.2 foretages efter CIK's regler for klasserne.

64.206

Ved alle åbne arrangementer skal der offentliggøres støjlistre og AMB-listre mindst efter sidste træning og inden tidtagningen.

64.207 Indsugningsdæmper.

I alle klasser, hvis ikke andet er nævnt er CIK homologerede indsugningsdæmpere obligatoriske.

Under regnvejr må indsugningsdæmperen dog suppleres med et regnvejrfilter (dunk eller lignende).

65 BANE

65.0 GENERELLE BESTEMMELSER

65.001 Banecertifikat

Baner der benyttes til karting konkurrencer og træning, skal være godkendt af DASU, der som bevis herfor udsteder et banecertifikat hvor det fremgår hvad banen er godkendt til og som sammen med banens katastrofeplan og banetegning skal være ophængt synligt .
Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 827 om afholdelse af motorløb uden for vej skal til enhver tid overholdes.
Politiet afgør, om banen er i overensstemmelse med det til Færdselsstyrelsen indsendte og af dem godkendte reglement.

65.002

Ansøgning om syn af bane skal ske sammen med ansøgning om åbne løb dog senest 60 dage før udløbet af forrige godkendelse på opfordring skal indsendes skitse over banearealet med angivelse af baneobservatørzoner, sandfang, officials positioner, sikkerhedszoner, servicing park, katastrofeplan og kopi af miljøtilladelsen,..
Ansøgningen skal være påført hvilket banecertifikat (A,B,C,D eller E) man ansøger om.

65.003 Banen

Asfalt bane, bredde min 5m.
Banelegemet skal være tydeligt afgrænset af en hvid, mindst 5cm bred linie, en græskant eller lignende. Samt en 5cm hvid linie som start og mål linie.
Stigninger eller fald må ikke overstige 5% på langs af banen og 10% på tværs af banen.
Ingen af banens lige strækninger må være længere end 170 meter.

65.004 Udstyr

Flag i fornødent antal, min 40x60cm
Nummertavle, min 20x20cm

65.005 Sikkerhed

På baner med publikums adgang, må publikum ikke have adgang til bane og servicing park.
Hvis der til løb bruges gult blink i stedet for gult flag skal blinket bestå af min. 2 lamper som kan ses i sollys den ene skal lyse mod kørerne det andet skal kunne ses i 360 grader (skal godkendes ved banesyn).
Hvis der ikke på udsatte steder er et fuldkommen frit sikkerhedsbælte (sandfang), skal banen på disse steder være omgivet af en ubrudt sikkerhedsbarriere af solidt, men let materiale i 90 cm's højde, f.eks. personvogns dæk i 4 dæks højde eller fanghegn / spærrenet.
Beskyttelsesbarrieren skal forstærkes i svingene og må ikke frembyde nogen fare for kørerne ved påkørsel.
Beskyttelsesbarrieren skal ligge i en afstand af mindst 4 meter fra banens ideal linie (ved ideal linie forstås den ca. 2 meter brede del af banelegemet, der til stadighed benyttes af de hurtigste kørere, når de

forsøger at køre så hurtigt som muligt) på de steder, hvor der er fare for, at karterne kører af banen med stor hastighed. Beskyttelse må ingen steder anbringes tættere end 0,5 meter fra banen afgrænsning. Permanent opførte reklameskilte, bygninger, belysningsmaster eller lignende skal – hvis der er risiko for påkørsel - være forsvarligt afskærmet.

Der må max være 1 kart pr 18 m banelængde på banen. Dvs. en bane med længde på 360 m, må max have 20 karts på banen. En bane kan max godkendes til 34 karts.

Træning med karts skal overvåges af en ansvarlig Baneleder med mindst OF-615 official godkendelse, og som i nødstilfælde skal kunne tilkalde hjælp. Banelederen skal instruere og irettesætte kørere, og har pligt til at udelukke kørere fra træningen, såfremt disse forsynder sig groft mod reglementet (svarende til hændelser der normalt straffes med et sort flag). Det er forbudt at færdes i depotområder på ikke indregistrerede motoriserede køretøjer.

Et rum hvor der kan ydes første hjælp, et rum på minimum 2x3 meter og med en indgang på 0.9 m bred og niveau forskel på max 20 cm. hvor der kan ydes førstehjælp, og en udvidet førstehjælps kasse, bære og briks. Det skal kunne fremvises under banesyn.

Mindst to lettilgængelige og effektive 6 kg. ildslukker (jf. punkt 61.105).

65.006 Faciliteter

Et banedepot, beregnet for kørerne og deres mekanikere, tæt ved banelegemet og forbundet hermed af tydeligt markeret til og fra kørsel.

Absorptionsmateriale til olie m.v. (kattegrus)

Beholdere til opsamling af spildolie og til kemikalieaffald/farligt affald (brugt absorptionsmateriale, olieholdige klude, kemikalieemballage m.v.).

Trykluft anlæg.

1 toilet og håndvask.

65.1 BANEKRAV TIL GRAD E-BANE

65.101 Godkendt til træning

Punkt 65.001 til 65.006 + følgende punkter:

65.102 Banen

Asfalt bane 200 - 1500m lang, bredde min 5m. Publikum har ikke adgang til banen.

65.2 BANEKRAV TIL GRAD D-BANE

65.201 Godkendt til lukkede løb

Punkt 65.001 til 65.102 + følgende punkter:

65.201 Banen

Asfalt bane 400 - 1500m lang, bredde min 5m.

En 5cm gul linie placeret 25 meter før start/målstregen.

Overgangen fra bane til jord på inderside af sving, er belagt med kurps.

Dvs.. er hastigheds nedsættende uden at virke farlig for kørslen. På steder hvor der er risiko for afkørsel, skal der være et sandfang. Sandfanget skal

bestå af så løst materiale, at det ikke kan pakkes hårdt sammen ved regnskyl, og det skal holdes løst ved harvning.
Flag official afskærmning som er mærket med tydelige numre.
Målstregs official afskærmning.

65.202 Udstyr

Måleværktøj til kontrolmåling af motorer (jf. punkt 65.601)
De fornødne CIK homologeringsattester og CIK reglementer.
DASU datablade.
Omgangstavle
Opslagstavle
Støjmåler, samt ophæng for denne.
Vægt til vejning af kart og kører, samt 100kg lodder til kontrol af vægten (min. 20 kg lodder).

65.203 Sikkerhed

Beskyttelsesbarrieren skal ligge i en afstand af mindst 5 meter fra banens ideal linie.
Bane afspærringen skal være gennembrudt således at udrykningskøretøjer har fri passage til og fra gennembrydningen.
Hvor publikum har adgang til banen, skal de opholde sig bagved et mindst et meter højt ubrudt hegn, opført i en afstand af mindst en meter fra beskyttelsesbarrieren eller sandfanget.

65.204 Faciliteter

En parkeringsplads tæt ved banen for officials og kørere.
2 toiletter og håndvaske

65.3 BANEKRAV TIL GRAD C-BANE

65.301 Godkendt til åbne løb, SM og JFM løb

Punkt 65.001 til 65.204 + følgende punkter:

65.302 Banen

Asfalt bane 600 - 1500m lang, bredde min 6m
Et kontrolltårn- og tidtagnings tårn.
Opstillings båse på gritten med nummer og båse på banen (KZ2)

65.303 Udstyr

Et afspærret areal ved frakørslen, der kan benyttes som vægtskontrol.
AMB anlæg med aktiv lup
Kopimaskine
Magnet striber (indtegnet på banetegning).
Mulighed for at benytte et svejseværk og skruestik ved banen.
Højtaleranlæg til ryttergård.
Banen skal have udstyr således at Målstreg, Kontrolltårn, Baneobservatør og startgridden kan være i radio kontakt under løbet.
Et afspærret Parc. Ferme område til opbevaring af kart i protest tiden
Et lokale egnet til motorkontrol, lokalet skal have god belysning og et passende arbejdsbord og kunne aflukkes for uvedkommende (skal kunne fremvises ved bane syn).

Hvis der iflg. Reglementet eller tillægsregler ved afvikling af et arrangement skal anvendes servicing park, skal en sådan være opsat så den kan virke med både en udgående og en indgående del.

65.304 Sikkerhed

Beskyttelsesbarrieren skal ligge i en afstand af mindst 6 meter fra banens ideal linie.

Beskyttelse må ingen steder anbringes tættere end 0,5 meter fra banen afgrænsning. På baner anlagt efter februar 2003 skal afstanden være minimum 2 meter.

Et sted hvor der under løbet skal holde en ambulance klar til at transportere eventuelle skadede personer til et hospital, med hvilket der i forvejen er truffet en aftale.

65.305 Faciliteter

Mindst 2 flagstænger (Dannebrog og DASU flag).

2 toiletter og håndvaske, og en brusekabine.

Udsalg af mad og drikke.

65.4 BANEKRAV TIL GRAD B-BANER

65.401 Godkendt til DIF og DASU mesterskab, Super Kart og Ungdoms Cup løb.

Punkt 65.001 til 65.305 + følgende punkter:

65.402 Banen

Asfalt bane 750 - 1500m lang, bredde min 6m. Asfaltbelægningen af velegnet slidlag uden huller og buler

Før baner anlagt før år 1980 som kan godkendes til 34 kart, og hvis banelayoutet er så godt, at det giver mulighed for overhalinger flere steder på banen, kan godkendes med en længde på under 750m.

Et kontrollår- og tidtagnings tårn, med plads til mindst 4 personer.

65.403 Udstyr

Startlys: Rød-grøn eller som CIK foreskrevet. Et officielt ur, samt opslagstavle ved servicing parc, til bekendtgørelse af ændringer i de enkelte heats starttidspunkter.

65.404 Faciliteter

Et banedepot på min 100 pladser af 30m² pr kører. Køreveje med fast belægning. Der bør være mulighed for 220V strøm i banedepotet.

Græsareal er jævnt og klippet.

Plads til publikum, med frit udsyn over banen.

Speakerrum og højtalere til publikum.

4 toiletter og håndvaske, og badefaciliteter for både mænd og kvinder.

Overnatningsplads adskilt fra banedepot med 220V / 6A strøm (mod betaling).

Udsalg af mad og drikke. Der skal kunne købes morgenmad ved weekend stævner.

65.5 BANEKRAV TIL GRAD A-BANER**65.501 Godkendt til CIK løb.****65.502**

Punkt 65.001 til 65.404 og med CIK godkendelse.

65.6 VÆRKTØJSLISTE TIL MOTORKTRL. VED NATIONALE LØB.**65.601**

For at sikre at teknisk kontrol kan udføre en tilfredsstillende kontrol ved nationale gokartløb, skal klubberne, som minimum, råde over følgende værktøj:

- Alm. håndværktøj – faste nøgler, skruetrækkere, topnøgler m.m.
- Skydelære – gerne digital.
- Mikrometerskrue 25-50 og 50-75 mm.
- Spærmål til måling af indvendig diameter.
- Måleur med holder min. 60 mm længde, eller tilsvarende, til måling af slaglængde.
- Værktøj til måling af krumtapgrader. Enten gradskive min. diameter 200 mm. eller elektronisk gradmåler. I begge tilfælde skal der forefindes de nødvendige adapterer til krumtappen. Den elektroniske måler er langt at foretrække.
- Søgerblade bl.a. 6 x 0,2 mm og 10 x 0,2mm.
- Værktøj til måling af topvolumen. Måleglas, injektionssprøjte el. lignende med en aflæsningsnøjagtighed på min. 0,1 ccm. CIK tændrørsindsats til måling af topvolumen. Gennemsigtig plade, 4 mm tyk, med 8mm hul til måling af topstykkevolumen.
- Loddetin - 1,5 og 2,5mm. til måling af topsquish.
- Komplet sæt homologeringsattester. (CIK bøgger eller CDer) og DASU datablade.
- Nationalt reglement.
- Værktøj til plombering af motorer. Plombetang mm.
- Emballage som kan forsegles, i forbindelse med en evt. forsendelse til TMU.
- Der bør løbende fremstilles hjælpeværktøjer, som sikrer at et stort antal af deltagerne bliver kontrolleret. Et eksempel kan være måledorne til kontrol af karburatorventuri eller indsugningsdæmper.
- ½ liter benzin blandet med en ½ liter olie. Til brug ved volumen kontrol.
- Brunt pakketape til forsegling.

66 FØR LØBET

66.0 TILLÆGSREGLER

66.001

Tillægsregler er et sæt bestemmelser, der supplerer dette reglement. Dette og ansøgning om konkurrencetilladelse samt kopi af polititilladelse skal indsendes til KU til godkendelse senest 45 dage før konkurrencen afholdes.

Tillægsreglerne og løbsansøgningen skal indeholde navnene og official graderne på løbslederen, 1. løbsleder assistent, dommertårns chef, teknisk kontrollant, start- og måldommer samt eventuelle tekniske kontrollanter for promotorklasser. Tillægsreglerne skal indeholde en overordnet tidsplan der som minimum skal indeholde tider for: Banens åbning, licens- og maskinkontrol, start træning, førermøde, tidtagning, heatstart og forventet sluttidspunkt.

Tillægsreglerne skal indeholde oplysninger om hvorvidt det er muligt at betale med betalingskort.

Tillægsreglerne skal fremsendes i den form man senere vil udsende dem, og de skal være forsynet med sidetal. (f.eks. side 1 af 4).

66.002

Til åbne løb og mesterskabskonkurrencer offentliggøres tillægsreglerne senest 30 dage før afholdelse af løbet.

Ved lukkede løb 14 dage.

De offentliggjorte tillægsregler skal være kopier af det af KU godkendte eksemplar, der er forsynet med DASU godkendelsesstempel på samtlige sider.

De godkendte tillægsregler til åbne løb og mesterskabskonkurrencer vil blive offentliggjort på DASU's hjemmeside.

66.003

Eventuelle ændringer af tillægsreglerne skal godkendes af KU og offentliggøres i en DASU slutinstruktion.

66.004

Til lukkede løb kan der i tillægsreglerne gives dispensation til at følgende klasser kan afvikles sammen:

- Formel Junior, Cadett Junior og Rotax Max Mini.
- Nat A Junior, POP, FY, Rok Junior og Rotax Max Junior.
- Nat A senior, National A, National A 100 cc, Futura, Rotax Max Senior, KF3, KF2, KZ2, Rotax DD 2, Rok DK og Super Rok.

Der må maksimalt deltage kørere fra tre forskellige klasser i et heat.

66.1 SLUTINSTRUKTION

66.101

En slutinstruktion er en meddelelse til deltagerne med oplysninger, der er nødvendige for konkurrencens afvikling til gavn for deltagerne.

66.102

Slutinstruktion skal offentliggøres på en af følgende måder:

- Tilsendes samtlige anmeldte kørere, den udpegede dommer og DASU.
- Udleveres ved licenskontrollen til kørerne og dommer.
- Meddeles på førermødet og opslås på det sted, hvor resultatlisten offentliggøres.

66.2 ANMELDELSE**66.201**

Anmeldelse sker til løbets sekretariat.

66.202

Anmeldelsesfristen angives i tillægsreglerne. Efteranmeldelse kan, hvis ikke andet er angivet i tillægsreglerne, foretages indtil lukningen af licenskontrollen for klassen.

Efteranmeldelse til mesterskabsløb: Se 69.008.

Hvis en klasse ønskes lukket ved for lille tilmelding, skal dette angives i tillægsreglerne under punktet anmeldelse. De, der allerede er anmeldt ved anmeldelsesfristens udløb, skal tilskrives om aflysningen senest 4 hverdage før konkurrencen.

Hvis der er betalt startgebyr vil dette være medsendt pr. check.

I dette tilfælde kan der til klassen ikke foretages efteranmeldelser.

Konkurrencen starter ved tidsplanens starttidspunkt.

66.203

Anmeldelsesformularen udfyldes og underskrives af køreren (og dennes værge, hvis køreren ikke er myndig).

66.204

Ved at underskrive anmeldelses formularen accepterer køreren tillægsreglerne og forpligter sig til at deltage i den pågældende konkurrence samt til at betale anmeldelsesgebyret. Såfremt anmeldelse og betaling foregår elektronisk, giver køreren ovennævnte accept alene via sin betaling. En kører kan af DASU løses fra en anmeldelse, hvis han udtages til deltagelse i et løb, der har fortrinsret frem for det løb, han allerede er anmeldt til.

66.205

Hvis for sent indsendte anmeldelser (efteranmeldelser) accepteres, kan der kræves forhøjet anmeldelsesgebyr.

66.206

Hvis løbsledelsen afviser en anmeldelse, skal meddelelse herom tilsendes den pågældende senest 48 timer efter anmeldelsesfristens udløb (ved efteranmeldelser så hurtigt som muligt).

Der kan ikke protesteres mod afvisning af en kører. Løbsledelsen har pligt til at oplyse om grunden til afvisningen. Løbsledelsen har pligt til at oplyse KU om hændelsen senest 3 dage efter.

66.207

Bliver en kører forhindret i at deltage i et åbent løb, hvortil han er tilmeldt, skal han hurtigst muligt melde afbud til løbsledelsen eller den arrangerende klub.

66.208

Hvis skriftligt afbud er løbsledelsen i hænde senest 3 dage før løbsdagen, skal der ikke betales anmeldelsesgebyr. Ved senere afbud eller udeblivelse, har køreren pligt til at indbetale anmeldelsesgebyret. KU vil, efter opfordring fra den arrangerende klub, suspendere medlemmer der ikke indbetaler anmeldelsesgebyret.

66.3 AFLYSNING**66.301**

En karting konkurrence kan aflyses, hvis der indtræffer force majeure. Denne beslutning træffes af dommeren.

66.302

I tilfælde af aflysning kan der ikke rejses erstatningskrav mod arrangøren, ligesom erlagte startgebyrer ikke kan forlanges tilbagebetalt.

67 UNDER LØBET

67.0 FLAGSIGNALER

67.001

Følgende flagsignaler anvendes:

67.002 Nationalflag

Heat startes med startflag eller lyssignal.

Ved alle åbne løb samt mesterskabsløb skal anvendes lyssignal.

Hvis startflag anvendes, anses startordre for angivet, når flaget påbegynder en nedadgående bevægelse.

Hvis lyssignal anvendes, anses startordre for angivet, når lyssignalet skifter fra rødt til grønt.

67.003 Grønt flag med gult kryds

Omstart.

Sammen med nummertavle, er det en advarsel for tyvstart. Der gives kun én advarsel for tyvstart, pr. kører, pr. heat.

67.004 Gul zone flag/blink

Fare, delvis eller fuldstændig blokering af banen, nedsæt hastigheden og vær eventuel klar til at standse. Overhaling eller positions skift må ikke foretages indtil næste flagpost.

67.005 Grønt flag

Klar bane.

67.006 Blåt flag

Vises til kører, der er ved at blive indhentet med én omgang eller er mindst én omgang bagud.

Flaget betyder: hurtigere kørere er ved at overhale. Hold linien og vær klar til, ved første givne mulighed, at give plads for overhaling.

67.007 Blåt flag med rødt kryds og nummertavle

Køreren med det pågældende nummer skal køre i depot.

Kan anvendes ved alle arrangementer. Det skal i så fald være anført i tillægsreglerne under særlige bestemmelser.

67.008 Sort flag med orange diskos og nummertavle

Køreren med det pågældende nummer har mekanisk fejl og skal straks køre i depot. Når reparationen er udført, må køreren starte igen.

Hvis flaget gives på sidste omgang, skal køreren ikke køre i depot.

67.009 Sort/hvidt flag (en sort og en hvid trekant) med nummertavle

Advarsel til køreren med det pågældende nummer for usportslig kørsel.

Der gives kun én advarsel pr. kører, pr. arrangement. Kendelsen er en faktadom. Såfremt det fremgår af tillægsreglerne, giver flaget to strafpoint.

67.010 Sort flag og nummertavle

Flaget betyder: Bortdømt fra træning, tidtagning, heatet og/eller resten af arrangementet.

Kendelse er en faktadom.

Køreren med det pågældende nummer skal køre i depot første gang depotindkørslen passerer. Køreren skal umiddelbart efter kendelsen henvende sig til løbsledelsen, som giver tilladelse til genstart eller ej. Flaget må kun anvendes af dommeren, løbslederen eller løbsleder assistenten.

67.011 Hvidt flag

Redningskøretøj på banen. Hastigheden skal nedsættes og positionsskift må ikke finde sted.

67.012 Rødt flag

Omgående fuldt stop for alle deltagende karts. Flaget må kun anvendes af dommeren, løbslederen eller løbsleder assistenten.

67.013 Gult flag med sort kryds

Viser at der er en omgang tilbage, og anvendes kun i heat der køres på tid.

67.014 Sort/hvidt ternet flag

Konkurrence/træning slut. Kør i depot.

67.015 Gult flag med røde striber.

Benyttes ved pludseligt opstået glat føre, som feks. når en kart har tabt kølevand eller lignende.

67.016 Gult skilt med sort tekst: ”Lav Fart”

Skilt på 40 x 80 cm med let læselig skrift der skal anvendes sammen med alle gule flag/gule blink ved delvis eller fuldstændig blokering af banen et eller flere steder på banen samtidig, og hvor man ønsker at neutraliserer løbet i et antal omgange indtil banen er ryddet. Skiltet gives på målstregen, og ophæves med grønt flag på målstregen.

67.1 FÆRDELSREGLER PÅ BANE OG I DEPOT

67.101

Det er forbudt at køre usportsligt og ureglementeret.

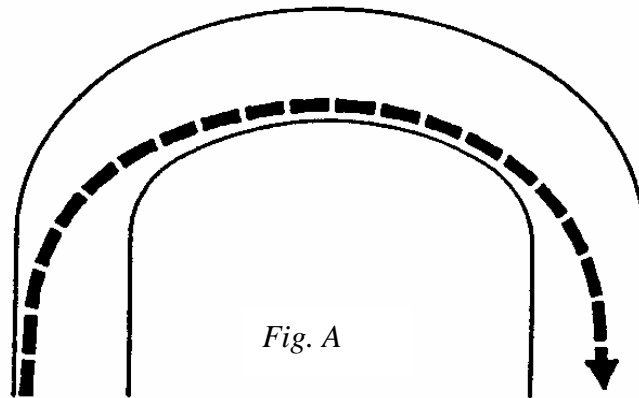
67.102

Hvis kørsel i depot er tilladt, skal denne foregå med lavest mulig hastighed, og den kørende har vigepligt for al gående trafik i depotet.

67.103

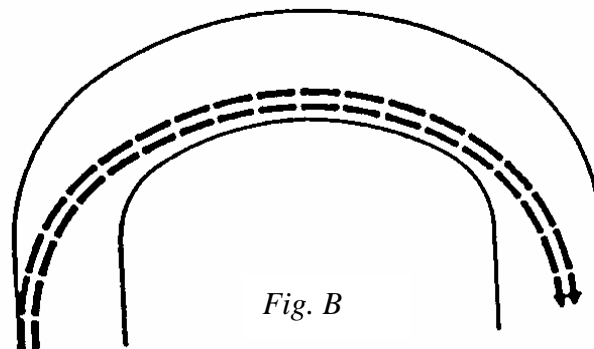
Ved kørsel på bane gælder følgende:

1. Kørerer har ubetinget pligt til at efterkomme de givne flagsignaler.
2. Langsamt kørende skal vige for hurtigere kørende og fortrinsvis køre så langt fra ideallinien som muligt.
3. Den kører som ligger forrest, må vælge sig ideal linien. De efterfølgende kørere skal tage hensyn til dette. (Se fig. A).
4. To lige hurtige karts, som ved en kurves begyndelse har nøjagtig samme position, skal begge respektere den andens ideallinie gennem hele kurven (se fig. B).
5. En kører, der har en konkurrent på siden af sig, må ikke køre ind i dennes bane.
6. En kører, som kommer i den situation, at han *skal* overhales (f.eks. hvis han er en omgang bagud eller har maskinhavari) må aldrig optræde usportsligt ved at prøve at forhindre dette. Endvidere skal han udvise størst muligt hensyn til de bagfra kommende ved at give tilstrækkelig plads, så de kan slippe forbi.
7. En kører som har til hensigt, at nedsætte hastigheden, skal markere dette med en oprakt arm (gælder ikke ved nedbremsning til sving).
8. En kører, der udgår på banen, og ikke kan genstarte, skal omgående flytte sig og sin kart væk fra banen, således at hverken kørerer eller karten er til gene for de øvrige kørere og ikke frembyder risiko for påkørsel. Kørerer skal herefter blive ved køretøjet, indtil heatet er afsluttet. Forsøg på genstart af karten må ikke foregå før feltet har passeret. Endvidere skal han vende den parkerede kart, så nummerpladerne kan ses fra dommertårnet.
9. Når en kører har fået signal til at køre i depot, skal han fortsætte i banens retning og køre i depot ved første lejlighed. Kørsel til og fra banen må kun ske ad de specielle til- og frakørselsbaner.
10. Når en kører agter at forlade banen skal dette markeres med en oprakt arm til den side, frakørslen vil ske.
11. Kørsel til og fra banen skal foregå i langsomt tempo.
12. Upassende og ureglementeret opførsel på banens områder (herunder depot, værksted, parkeringsplads m.v.) må ikke finde sted.
13. Kørsel mod færdselsretningen er som udgangspunkt forbudt. Hvis en kører ved et uheld kommer til at holde stille, skal kørerer blive siddende i karten, med en arm i vejret, og vente på at der er fri bane.
Herefter må kørerer vende karten, med mindst mulig kørsel mod kørselsretningen, og uden på nogen måde at være til gene for andre kørere.
Overtrædelse af dette medfører udelukkelse med sort flag.
14. Enhver kørsel uden styrthjelm medfører øjeblikkelig udelukkelse fra løbet (gælder også i ryttergården). Undtaget herfra er æresrunder.

67.104 Ideallinie ved overhaling i kurver.

Ved hastighedskonkurrencer gælder som grundlæggende princip, at den kører, som ligger forrest, må vælge sin ideallinie - og derved udnytte hele banebredden.

På skitsen er dette princip markeret med en stiptet linie - fig. A.



To lige hurtige kart, som ved en kurves begyndelse har nøjagtig samme position, skal begge respektere den anden ideallinie gennem hele kurven - fig. B

67.2 PROGRAM**67.201**

Løbsprogrammet skal mindst bestå af en liste med samtlige rettidigt tilmeldte deltageres navne, ordnet klassevis i nummerorden.

67.202

Programmet skal angive, at konkurrencen afholdes i overensstemmelse med FIA's/CIK's og DASU's reglementer samt at DASU er tilsluttet DIF, skal indeholde DASU og DIF logoer.

67.203

Hvis løbsprogrammet er tilgængeligt for publikum, skal forsiden mærkes "Officielt program". Det skal endvidere indeholde udførlige oplysninger om konkurrencens afvikling (hvad der køres om, antal heat pr. klasse,

afviklingsrækkefølge, tidsplan som i tillægsreglerne, varighed osv.) samt eventuelle anmeldere og hvilke karts og motorer, kørerne anvender.

67.3 ANSVAR OG FORSIKRING

67.301

Anmelder, kører og officials deltager på eget ansvar og risiko. DASU, den arrangerende klub samt disses officials kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade, som kører eller køretøj forvolder på egen person eller tredjemands ejendom.

67.302

Der skal tegnes forsikringer i henhold til Justitsministeriets bestemmelser. Disse skal omfatte en ulykkesforsikring for deltagere og officials samt ansvarsforsikring for eventuelle erstatningskrav mod deltagere eller arrangør. Skade på køretøj, er ikke forsikret. Se Regl. 1 kapitel 16.

67.4 LICENS OG TEKNISK KONTROL

67.401

Før ethvert løb på bane skal kørerens møde til licens- og teknisk kontrol, foranstaltet af den arrangerende klub, og forestået af en af DASU godkendt official.

67.402

Kørerens har pligt til at fremstille sit køretøj(er) for den tekniske kontrol. Køretøjet/køretøjerne skal opfylde bestemmelserne i 64.001. Kørerens skal ligeledes uopfordret fremvise sin personlige udrustning. Nummerpladerne og numre, som skal være let læselige og opfylde kravene i pkt. 64.021, før teknisk kontrol.

67.403 og 67.404 Udgår

67.405

Licenskontrollen skal kontrollere at reglementets bestemmelser 62.0 er overholdt. Kørerens skal medbringe transponder.

67.406

Kørerens har pligt til uden vederlag at skille sin motor(er) med henblik på kontroludmåling.

67.407

Uafhængig af en indgivet protest, kan teknisk kontrol efter ordre fra løbslederen og/eller dommeren tilbageholde karts eller motorer i indtil 96 timer efter resultatlistens ophængning med henblik på en grundig undersøgelse af kartens og/eller motorernes lovlighed. Kører og/eller en mekaniker kan overvære kontrollen. Hvis der findes ulovligheder ved det udtagne materiel bortfalder 96 timers fristen. Ved mistanke om

ulovligheder vedrørende dæk og/eller benzin gælder 96 timers fristen ikke.

Tilbageholdt materiel forsegles med brunt pakketape der mærkes med løbslederens og deltagerens underskrift. Kopi af målerapporten lægges i pakken og hæftes også udenpå pakken. (som en følgeseddel)

67.408

Ved åbne løb skal teknisk kontrol udtage minimum 3 karts til nærmere kontrol, hvornår og hvad der kontrolleres er den enkelte tekniske kontrols ansvar. Målerapporterne skal medsendes løbslederrapporten.

67.409

Under et arrangement, kan teknisk kontrol plombere grej, der anvendes af en deltager, for eventuel undersøgelse af grejet senere. Det er deltagerens ansvar at plommen er ubrutt. I tilfælde af brud på banen, skal det meddeles teknisk kontrol inden servicing park forlades. Eventuel kontrol af plomberet grej, skal senest foretages efter sidste heat inden servicing park forlades.

67.5 LØBSTRÆNING OG TIDTAGNING

67.501 Løbstræning

Der skal arrangeres træning før løbet, og ved træningen skal alle flagposter / gule blink være bemandede.

67.502 Førermøde

Der skal afholdes førermøde inden tidtagningen. Et førermøde er løbslederens mulighed for at give deltagerne forskellige praktiske oplysninger i forbindelse med løbets afvikling, ligesom deltagerne her har mulighed for at stille spørgsmål til løbslederen.

Dommer, løbsleder og løbslederassistent skal præsenteres på førermødet. Der er mødepligt for samtlige deltagere ved førermødet.

67.503 Tidtagning

Tidtagning kan afvikles enten som angivet i 67.504 eller 67.505. Såfremt ikke andet er angivet i tillægsreglerne køres der efter 67.505. Resultatet at tidtagningen skal offentliggøres umiddelbart efter denne er færdig.

67.504 Tidtagning over 2 omgange

Tidtagning køres iflg. løbsprogrammet klassevis efter lodtrækning. Deltagerne skal hver køre 2 omgange, og der skal tages en omgangstid for hver omgang.

Fra udkald til tidtagning har køreren en samlet reparationstid på 3 minutter. Reparationstiden måles fra det øjeblik karten står stille, til den igen kører ved egen hjælp.

Under tidtagningen må køreren modtage hjælp af en mekaniker på banen. Hvis arrangøren begår en fejl under tidtagningen, skal den pågældende

køre tidtagningen om umiddelbart inden næste klasse skal påbegynde sin tidtagning.

67.505 Tidtagning over flere omgange

Tidtagning foretages klassevis, og skal køre over minimum 10 min og maksimum 20 min. Ved flere deltagere i en klasse end det for banen maksimalt godkendte antal startende, deles klassen efter lodtrækning.

Til tidtagningen anvendes AMB anlæg.

Under denne tidtagning tages tid- og støjmålinger på samtlige kørere, der befinder sig på banen. Transponder skal anvendes iflg. 69.011.

Denne tidtagning danner grundlag for start rækkefølgen til det første heat.

Køreren kan kun køre ud til tidtagning én gang, og bestemmer selv, hvornår han/hun vil deltage og hvor mange omgange han/hun vil køre. Når deltageren har forladt startgridden, og karten har været selvkørende, må der ikke modtages hjælp, ligesom køreren ikke må forlade karten før efter kontrolvejningen.

Når banen igen forlades, foretages kontrolvejning samt evt. mærkning, hvorefter tidtagningen er afsluttet.

Det er kørerens eget ansvar at få deltaget i tidtagningen, samt at få kørt sine omgange i en så passende afstand til andre konkurrenter, at AMB anlægget og dommertårns personalet er i stand til, at aflæse mindst en tid og en støjmåling.

Under tidtagningen skal alle flagposter være bemanded, såfremt banen ikke er godkendt til at afvikle løb med gult blink. Ved afviklingen af Cadett Mini, Cadett Junior, Formel Junior og KF3 skal der være officials tilstede, der kan hjælpe kørerne med at fjerne eventuelle stoppede karts.

67.506

Med mindre andet er fastsat i tillægsreglerne er bedste omgangstid afgørende. Ved lighed mellem to eller flere kørere er næstbedste tid afgørende. Ved fortsat lighed trækkes lod.

67.507

Kørere som ikke har opnået tidtagning, eller hvis tidtagning ikke er blevet godkendt, skal ved startopstilling placeres i følgende rækkefølge:

1. Ingen tid
2. Undervægt
3. Sort flag

Hvis der er flere kørere i én kategori, placeres de efter lodtrækning.

67.508

Uanset hvornår en kontrolvejning foretages, skal vægten være i overensstemmelse med reglementet. Konstateres undervægt medfører det, at tidtagningen mistes eller at køreren udelukkes fra det pågældende heat. Køreren har i tilfælde af undervægt ret til at få vægten kontrolleret en gang med kontrolvægte på i alt 100 kg. Når kører eller kart har forladt vægtområdet er kontrolvejningen afsluttet.

67.6 START OG AFSLUTNING

67.601

Deltagerne har pligt til at være start klare (køreklare) ved startgridden senest 5 minutter før starttidspunktet.

67.602

Startordenen i 1. heat bestemmes af tidtagningen (eller evt. lodtrækning) og i de øvrige heat af den øjeblikkelige sammenlagte stilling i løbet.

67.603

Deltagerne opstilles før starten i 2 rækker på startgridden, idet mastervognen starter forrest i den side, der giver inderbane i første sving efter startlinien, nr. 2 starter ved siden af mastervognen, nr. 3 bag mastervognen og så videre.

I klassen Cadett Mini se dog 62.202.

I klasse KZ2 og Superkart Gruppe 1 og Gruppe 2 startes der i den rækkefølge, som de afmærkede startbåse umiddelbart før målstregen angiver.

67.603-1 Mekaniker hjælp

Kun i servicing park / gridden eller reparationsområdet, må en kører få hjælp til sin kart. Når karten har forladt startgridden, må der ikke modtages nogen form for hjælp til reparationer, før karten igen returnerer til ét af de ovennævnte områder. Der må hvis karten ikke har været selvkørende, modtages hjælp til at returnere til et af de nævnte områder for hjælp eller reparationer.

Mekanikere må ikke opholde sig på banen.

Efter heatafslutningen må der ikke forekomme kontakt mellem kører og mekanikker inden vægtofficials har givet tilladelse til dette.

67.604

Mastervognen er ansvarlig for, at feltet bliver samlet inden starten. Masteren skal derfor under opligningen holde igen, indtil feltet er samlet. Når feltet er samlet skal mastervognen holde jævn fart - hverken for hurtigt eller langsomt - afpasset efter de øvrige kørere i feltet. De øvrige kørere skal hele tiden holde deres placering i forhold til mastervognen - dvs. mangler der en kører, skal der holdes en plads åben. Under starten må der ikke accelereres før den gule linje er passeret af de to førende karts.

67.605

Når starteren skønner, at kørerne er placeret korrekt, startes heatet. Såfremt heatlængden er fastsat i tid, er det på dette tidspunkt uret startes. Hvis en kart standser på strækningen 75 meter før eller efter startstregen, må deltagerne ikke forsøge at starte karten, før hele feltet er passeret. Kørere, der efter starten ikke når at passere startstregen, inden den førende kart har kørt en omgang, skal betragtes som ikke startet.

67.606

Hvis en kører, inden han/hun har nået startstregen, afviger fra sin startplacering på en sådan måde, at han/hun har fordel heraf, kan følgende sanktioner anvendes:

- Starten godkendes og vedkommende udelukkes med sort flag eller
- der dømmes tyvstart (omstart).
- hvis der dømmes tyvstart 2 gange i samme heat mod samme kører skal denne enten placeres sidst i feltet, eller udelukkes fra det pågældende heat (sort flag).

67.607

Start- og måldommeren har til opgave dels at dømme om der er sket tyvstart, afvigelse af startplacering samt at fastlægge den rækkefølge, i hvilken de deltagende passerer målstregen.

67.608

Start- og måldommernes afgørelse er endelig og kan ikke anfægtes (faktadom). Afgørelsen kan kun ændres, hvis start/måldommeren mener at have begået en fejlbedømmelse, som ønskes rettet, og en sådan ændring skal meddeles af dommeren.

67.609

Kørere, som efter at have forladt startgridden afkorter den givne banelængde udelukkes af det pågældende heat (sort flag).

67.610

Når første kører i et heat er nået i mål, afsluttes heatet ved, at de resterende kørere flages af, når de passerer målstregen, uanset det antal omgange de har kørt.

Uanset antallet af kørte omgange når målflaget gives, er det altid målflaget der afgør afslutningen af heatet.

67.611

Konkurrencen i et heat er afsluttet, når der er gået to minutter efter, at den vindende kører har fået målflaget.

67.612

Hvis det bliver nødvendigt at afbryde et heat, tæller det, hvis 2/3 af heatet er kørt. Ellers skal heatet køres om med samme startplacering.

67.613

Løbsledelsen kan offentliggøre tider der via AMB anlægget bliver målt under træning og heat.

67.614

Efter afslutningen af klassens sidste heat skal samtlige karts opbevares i Parc Ferme i mindst 30 min. Såfremt man er udgået af løbet tidligere,

men ønsker at beholde evt. optjente point, skal kart og motor forblive i parc ferme indtil mindst 30 min. efter klassens sidste heat.

67.7 BEREGNING

67.701

Ved alle åbne løb kræves mindst et hold omgangstællere. Et hold skal bestå af en opråber og skriver. Endvidere skal der anvendes AMB anlæg. Ved lukkede løb skal minimum en af metoderne anvendes.

67.702

I hvert heat gives point efter følgende skala:

- | | |
|----------|----------------|
| 1.plads: | 0 point |
| 2.plads: | 2 point |
| 3.plads: | 3.point o.s.v. |

67.703

Kørere, der ikke fuldfører alle omgange, placeres efter antallet af fuldførte omgange.

67.704

Kørere der udgår på samme omgang, placeres efter stillingen i heatet omgangen før.

67.705

Kører, der ikke starter, tildeles points som antal startende i heatet + 1 point.

Kørere med undervægt tildeles points som det max. antal tilmeldte kører i det pågældende heat + 1 point.

I løb hvor der tildeles pointstraf i forbindelse med advarsler, får en kører med en advarsel tillagt to points til sin placering. Såfremt en kører har modtaget strafpoints for advarsel for heat, placeres denne kører efter en kører med samme antal points.

Kørere, der får sort flag i heatet, tildeles points, som det max. antal tilmeldte kørere i det pågældende heat + 5 points.

67.706

Kørere med nægtet starttilladelse til efterfølgende heat (støj over 113,5 (db)A- 64.202) placeres nederst på resultatlisten uden point.

Kørere med nægtet starttilladelse i efterfølgende heat (støj over 113,5 (db)A - 64.203) tildeles point som antal tilmeldte kørere + 10 point. Tilmeldte kørere er det antal, der er registreret ved licenskontrollen.

67.707

Hvis to eller flere kørere har lige mange point, er resultatet af sidste heat afgørende.

67.708

Vinder er den kører, der sammenlagt har færrest point.

67.709

Hvis en kører udgår under tidtagning, med defekt kobling, mister kørerens sin tidtagning.

Hvis en kører udgår under heat, med defekt kobling, placeres kørerens som det max antal tilmeldte kørere i det pågældende heat + 1 point.

68 EFTER LØBET

68.0 RESULTATLISTE

68.001

Umiddelbart efter afslutningen af hvert heat skal der opslås en resultatliste indeholdende placering og point i depotet på en dertil indrettet plads.

68.002

Det skal tydeligt fremgå af resultatlisterne, hvornår de er offentliggjort. (dato og klokkeslæt) den endelige liste underskrives af dommeren, efter protest tiden er udløbet.

68.003

Senest 8 dage efter et løb tilsender løbslederen DASU's sekretariat: Løbsleder rapport, deltagerlister med licensnumre, støjlistor, resultatlister, målerapporter og ved mesterskabsarrangementer stillingen efter kvalifikations heat. Samtidig tilsendes en evt. dommer en kopi af løbsleder rapporten.

68.1 PRÆMIERING

68.101

Præmieoverrækkelsen skal påbegyndes umiddelbart efter sidste heat, hvis resultatlisten bliver ændret på grund af en protest eller en af dommeren afsagt kendelse, er en eventuel forkert præmiemodtager forpligtet til - for egen regning - at levere den modtagne præmie tilbage til arrangøren.

69 MESTERSKABSBESTEMMELSER

69.0 REGLER FOR DIF-, DASU-, LANDSDELSMESTERSKABER DASU UNGDOMSCUP OG DANSK SUPERKART.

69.01 GENERELLE BESTEMMELSER

69.001

Klubber der ønsker at afholde mesterskaber, skal ansøge DASU herom. Ansøgningen skal indeholde oplysning om, hvilken bane man vil benytte, og hvem der i givet fald skal være i løbsledelsen.

69.002

Enhver klub kan få et ansøgt løb, der er optaget på løbskalenderen, udtaget som tællende til mesterskaber. Mesterskabsløb kan kun aflyses, med skriftlig accept fra KU.

69.003

KU kan annullere en udvalgt konkurrence, hvis arrangøren har overtrådt reglementets bestemmelser.

69.004

Annulteres en konkurrence som mesterskabskonkurrence, skal den arrangerende klub meddele deltagerne dette skriftligt senest 8 dage efter, at klubben har fået besked herom.

69.005

DASU udpeger dommere.

69.006

Presseomtale - Den arrangerende klub har pligt til at orientere landspressen, minimum (Ritzaus Bureau) både før og efter løbet. (tlf. 33 30 00 00, fax. 33 30 00 01, E-mail: ritzaus@ritzaus.dk). Pressematerialet skal samtidig tilsendes DASU.

69.007

Overnatning - Den arrangerende klub har pligt til at anvise det nærmeste sted, hvor der kan camperes og/eller overnattes.

69.008

Efteranmeldelse - Arrangøren har pligt til at medtage efteranmeldelser der er modtaget senest 48 timer, inden licenskontrollen påbegyndes. (se dog 69.009)

69.009

Afvisning - Arrangøren kan kun med DASU's samtykke afvise kørere, der har anmeldt sig rettidigt og i øvrigt opfylder betingelserne for deltagelse.

69.010**Diverse**

Klasser, datoer og arrangerende klubber for mesterskabsløb fastsættes hvert år af KU inden den 15. Februar.

69.011

Den eller de klubber, der arrangerer DIF-, DASU-, landsdelsmesterskabsløb, DASU Ungdoms Cup eller Dansk superkart, skal anvende AMB system ved afvikling af løbet. Hver deltager skal være i besiddelse af en funktionsdygtig transponder der kan identificeres af AMB systemet.

Under hele arrangementet (træning - tidtagning - heat) skal køreren anvende samme transponder, som er angivet på anmeldelsesblanketten eller ved licenskontrollen.

Såfremt der opstår en funktionsfejl på transponderen er køreren forpligtet til at skifte til en funktionsdygtig transponder. Før denne tages i brug, skal dens identifikationsnummer oplyses skriftligt til dommertårnet, med angivelse af klasse, kartnummer og kørers licensnummer.

69.012

De maksimale anmeldelsesgebyrer til et DASU mesterskab, DIF mesterskab, DASU Cups og Dansk Super Kart fremgår af ADM. CIR.

69.013

Arrangøren af de enkelte arrangementer har ansvaret for, at der er pokaler til mindst de 3 første i hver klasse i hver afdeling.

Præmieringen skal foregå umiddelbart efter sidste heat, protester og lignende må derefter behandles.

69.014

Blåt flag med kryds skal anvendes i alle RACE 1 (præfinaler) og RACE 2 (finaler) ved Dansk Super Kart og DIF- og DASU mesterskaber.

69.02 DELTAGELSE I DIF- OG DASU- MESTERSKABER.**69.021**

Kun danske statsborgere kan blive DIF- og DASU mestre, og samlet vinder af DASU Cups.

Udenlandske deltagere kan deltage i DIF-, DASU mesterskaber og DASU Cups og vinde dagens løb.

69.022

Debutanter (kørere med farvet kant på nummerpladen) kan ikke deltage i DIF- og DASU mesterskabsløb, DASU Ungdoms Cup samt Dansk Super Kart.

69.03 SERVICING PARK**69.031**

Ved servicing park forstås et indhegnet og kontrolleret område, beregnet til af- og påmontering af dæk til brug under tidtagning og heat. Servicing park området skal være opdelt i to adskilte områder, der begge skal være forsynet med en ind/udleveringsdisk til det centrale opbevaringsdepot.

Indgang til Startgrid lukkes 5 min. inden heatstart når der køres efter tidsplan, ellers når feltet forlader startgridden.

Når servicing park forlades mod startgridden skal hjulene være fast monteret.

Fra startgridden kan karten ikke vende tilbage til monteringsområdet i servicing parken. Der skal kunne etableres forbindelse mellem de to områder i gennem en aflåselig port.

Kun officials med særlig tilladelse har adgang til servicing park.

Et servicing park område er tilgængeligt for køreren samt en mekaniker, der begge skal bære et synligt adgangskort.

Umiddelbart efter slutflaget skal kørerne fortsætte direkte ad den foreskrevne rute til servicing park. Fra det øjeblik kørerne har fået slutflaget, og indtil køreren forlader servicing park er vedkommende under servicing park regler og må ikke foretage ændringer på kart eller materiel.

69.04 MESTERSKABSPONT**69.041**

Der kan udgives særlige bestemmelser for føring og kontrol af mesterskabspont

69.05 TILLADT MATERIEL**69.051**

Hver kører kan udskifte 1 defekt chassis.

Det defekte og det nye chassis skal forevises chef for teknisk kontrol som foretager registrering.

Det defekte chassis må ikke anvendes mere under dette arrangement.

69.1 MESTERSKABSBESTEMMELSER FOR NATIONAL A OG NATIONAL A SENIOR.**69.101**

DASU Mesterskab afvikles over en eller flere afdelinger. En afdeling består af 1. løbsdag og 2. løbsdag. Mesterskabet består af 2 løbsdage.

69.102

Der kan ved DASU mesterskab i klassen National A ikke afvikles løb i KF2.

69.11 TILLADT MATERIEL**69.111**

Hver kører må anvende 1 karts og 2 motorer. Registrering af karts og motorer skal være afsluttet før tidtagning.

Det registrerede materiel skal benyttes under tidtagning og heat.

Hvis der anvendes ikke-registreret materiel, straffes det med udelukkelse efter 14.002.

Efterfølgende indberettes køreren til KU.

Dæk jævnfør 64.008. Slicksdækkene leveres af arrangerende klub fra servicing park, og ét sæt regnvejrslæk som leveres af kører.

Kørerenes tør- og regnvejrslæk mærkes senest 1. gang de bruges.

Dækkene anbringes i servicing park.

Serviceing parGrundlicensækkene anvendes kun til tidtagning og heat.

69.12 LØBSAFVIKLING**69.121 Løbstræning.**

I klasserne National A og National A Senior skal der være mulighed for mindst 3 x 10 minutters træning på 1. løbsdag.

På 2. løbsdag skal der være mulighed for mindst 2 x 10 minutters træning.

69.122 Tidtagning.

Jævnfør 67.505

69.123 Afvikling 1. løbsdag

Der køres altid kvalifikations heat uanset antal deltagere. Deltagerne deles i mindst tre grupper (A -B -C) efter placering i tidtagningen.

Hurtigste kører starter i gruppe A. Anden hurtigste kører starter i gruppe B. Tredje hurtigste kører starter i gruppe C. Grupperne kører alle mod alle.

Hvis der er under 24 deltagere, kan der køres 2 kvalifikations heat med alle deltagere. Startopstillingen i begge heat er efter tidtagningen.

69.124 Afvikling 2. løbsdag

Der køres 4 finaler.

Antal kørere i finalerne skal være størst muligt, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts.

Startopstilling til første RACE 2 (finale) efter resultatet af kvalifikations heat. Ved pointlighed afgør tidtagningen rækkefølgen.

Startopstilling til øvrige finaler: Efter resultat af foregående RACE 2 (finale).

69.125 Heat længder

Kvalifikations- og opsamlings heat:

Min. 12 - max. 14 km. Dog max 15 omgange,
eller 9 min. + sidste omgang.

Finaler:

Min. 19 - max. 21 km. Dog max 22 omgange,
Eller 13 min. + sidste omgang.

69.126

Der skal være mindst 30 minutter mellem hvert heat i en klasse.

69.1 BEREGNING**69.131 Beregning i heat.**

Jævnfør 67.7.

69.132 Beregning i finalerne.

Der gives point efter resultat af hver RACE 2 (finale) efter følgende skala:

1. plads 100 point minus heatets pointtal
2. plads 100 point minus heatets pointtal
3. plads 100 point minus heatets pointtal
4. plads 100 point minus heatets pointtal

Eksempel:

100 minus 0 = 100 point / 100 minus 2 = 98 point osv.

Kørere der deltager i B RACE 2 (finale) får point efter følgende beregning: 100

point minus antal deltagere i de afviklede heat plus placering i B – finalen. (eks. 34 mand i heatene giver 65 point til vinderen af B – finalen).

Kørere der deltager i B RACE 2 (finale) får point efter 69.714.

Køreren med sammenlagt flest point er Sjællandsmester og får guldmedalje. Nr. 2 får sølvmedalje og nr. 3 får bronzemedalje.

I tilfælde af pointlighed afgøres kørerens placering efter resultatet af sidst kørte heat.

Ved én DM afdeling er alle fire finaler tællende.

Den kører der har færrest point er mester. Ved point lighed er resultatet af sidst kørte RACE 2 (finale) tællende.

Der gives point efter resultat af hver RACE 2 (finale) efter følgende skala:

1. plads 100 point minus heatets pointtal
2. plads 100 point minus heatets pointtal
3. plads 100 point minus heatets pointtal
4. plads 100 point minus heatets pointtal

Ved to DM afdelinger er seks finaler ud af otte tællende.

Den kører der har flest point er mester.

Ved pointlighed er resultatet af sidst kørte RACE 2 (finale) tællende.

69.133

I DASU mesterskaber for NATIONAL A og NATIONAL A SENIOR skal arrangøren sørge for pokaler til min. de 5 første i hver klasse. Præmieringen skal foregå umiddelbart efter sidste heat, protester og lign. må derefter behandles.

69.2 MESTERSKABSBESTEMMELSER FOR KF2, KF3 OG KZ2**69.201**

DIF mesterskab i klasserne KF2 og KZ2 samt DASU-mesterskab i klassen KF3 afvikles over en afdeling. Afdelingen består af en løbsdag.

69.202

Der kan ved mesterskabet ikke afvikles løb i klassen National A.

69.21 TILLADT MATERIEL**69.211**

Hver kører må anvende 1 kart og 2 motorer. Registrering af kart og motorer skal være afsluttet før tidtagning. Det registrerede materiel skal benyttes under tidtagning og heat. Hvis der anvendes ikke-registreret materiel straffes det med udelukkelse efter 14.002. Efterfølgende indberettes køreren til KU.

I mesterskabsklasserne har køreren 5 tørvejrslæk (2 fordæk + 2 bagdæk + 1 valgfrit dæk af samme type) til rådighed under hele arrangementet, disse leveres af den arrangerende klub fra servicering park, og 5 regnvejrslæk (2 fordæk + 2 bagdæk + 1 valgfrit dæk af samme type) som leveres af kører.

Kørerenes tør- og regnvejrslæk mærkes senest 1. gang de bruges.

Dækkene anbringes i servicering park.

Servicering park – dækkene anvendes kun til tidtagning og heat.

69.22 LØBSAFVIKLING**69.221 Løbstræning**

Om lørdagen skal der være mulighed for træning minimum 3 x 10 min. og minimum 30 min. mellem hver træning. Om søndagen skal der være mulighed for minimum 1 x 10 min. træning.

69.222 Tidtagning

Om lørdagen skal være mulighed for at deltage i to tidtagninger med mindst 30 minutters mellemrum. Kørerenes hurtigste tid fra de to tidtagninger afgør startrækkefølgen. Ved to lige hurtige kørere, er anden bedste tid afgørende. Ved flere deltagere end det max. tilladte antal karts på banen, deles deltagerne op i mindst to grupper ved lodtrækning. Grupperne kører deres tidtagninger umiddelbart efter hinanden.

69.223 Afvikling

Der køres altid kvalifikations heat uanset antal deltagere. Deltagerne deles i mindst tre grupper (A - B - C) efter placering i tidtagningen. Hurtigste kører starter i gruppe A. Anden hurtigste kører starter i gruppe B. Tredje hurtigste kører starter i gruppe C. Grupperne kører alle mod alle.

Hvis der er under 24 deltagere i en klasse, kan der køres to kvalifikations heat med alle deltagerne. Startopstilling til begge kvalifikationsheat er efter resultatet af tidtagningen.

Efter kvalifikationsheatene køres Præfinale og Finale. Antal kørere i de indledende heat og RACE 2 (finalen) skal være størst mulig, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts.

Startopstillingen til Race 1 (præfinalen) efter resultatet af kvalifikationsheat. Ved pointlighed afgør tidtagningen rækkefølgen. Startopstilling til Finalen efter resultatet af Præfinalen.

69.224 Heat længder

Kvalifikationsheat:

Min. 12 - max. 14 km. Dog max 15 omgange,

Eller 9 min. + sidste omgang.

Finaler:

Min. 19 - max. 21 km. Dog max 22 omgange,

Eller 13 min. + sidste omgang.

69.225

Der skal være mindst 30 minutter mellem hvert heat i en klasse.

69.23 BEREGNING**69.231 Beregning i heat og finaler.**

Jævnfør 67.7.

69.232 Beregning i mesterskabet.

Der gives point efter resultat af hver RACE 2 (finale) efter følgende skala:

1. plads 100 point minus heatets pointtal
 2. plads 100 point minus heatets pointtal
 3. plads 100 point minus heatets pointtal
 4. plads 100 point minus heatets pointtal
- eks. 69.132

Ved DM i KF2, KF3 og KZ2 er kun RACE 2 (finalen) tællende. Den kører der har færrest point er mester.

69.233

I DIF-mesterskabet for KF2 og KZ2 samt DASU-mesterskabet for KF3 skal arrangøren sørge for pokaler til min. de 5 første i hver klasse og krans til vinderne.

Præmieringen skal foregå umiddelbart efter sidste heat, protester og lign. må derefter behandles

69.3 MESTERSKABSBESTEMMELSER FOR DANSK SUPER KART.

69.301

Dansk Super Kart for KF 2, KF 3 og KZ 2 afvikles, som 3 weekend arrangementer i alt 6 afdelinger, hver gang med en afsluttet afdeling lørdag og en afsluttet afdeling søndag.

KU kan indgå aftale med en sponsor om navnesponsorat for løbsserien.

KU kan kræve, at der indgås en skriftlig kontrakt, med de klubber der arrangerer Dansk Super Kart, der stiller krav til arrangørerne vedr. bemanding, faciliteter m.v.

69.302

For at opnå point i det samlede mesterskab skal der køres med samme startnummer i alle afdelinger.

69.303

Der kan ikke ved samme arrangement afvikles løb i klassen National A

69.31 TILLADT MATERIEL

69.311

Hver kører må anvende 1 kart og 2 motorer.

Registrering af kart og motorer skal være afsluttet før den tidtagning, der køres om lørdagen.

Det registrerede materiel skal bruges under heat og tidtagning.

Hvis der anvendes ikke registreret materiel straffes det med udelukkelse efter 60.401

Efterfølgende indberettes køreren til KU.

Teknisk reglement KF3: pkt. 62.213

Teknisk reglement KF2: pkt. 62.214

Teknisk reglement KZ2: pkt. 62.216

I Dansk Super Kart må anvendes 2 sæt slicksdæk pr. arrangement og ingen ekstra dæk, (Dækkene leveres af arrangerende klub fra servicing park) og ét sæt regnvejrsdæk som leveres af kører. Et sæt dæk defineres, som 2 fordæk plus 2 bagdæk af samme type. Der kan bruges ekstra to regnvejrsdæk pr. arrangement.

Køreren regnvejrsdæk mærkes senest 1. gang de bruges. Dækkene anbringes i servicing park, efter 1. gangs brug.

Servicepark dækkene må kun anvendes til tidtagning og heat.

69.32 LØBSAFVIKLING

69.321 Løbstræning

KF3, KF2 og KZ2 skal trænes i nævnte rækkefølge.

Pr. klasse skal der - til lørdagens afdeling - være mindst 2 træninger á mindst 10 min.

Pr. klasse skal der - til søndagens afdeling - være mindst 1 træning á mindst 10 min.

69.322 Tidtagning

Umiddelbart før tidtagningen skal der være en pause på mindst 15 minutter. Klasserne kører tidtagning i følgende rækkefølge:

KF3: Minimum 10. min.

KF2: Minimum 10. min.

KZ2: Minimum 10. min.

Tidtagning i øvrigt efter 67.505.

69.323 Afvikling

Der køres altid kvalifikations heat uanset antal deltagere. Deltagerne deles i mindst tre grupper (A - B - C) efter placering i tidtagningen. Hurtigste kører starter i gruppe A. Anden hurtigste kører starter i gruppe B. Tredje hurtigste kører starter i gruppe C. Grupperne kører alle mod alle.

Hvis der er under 24 deltagere i en klasse, kan der køres to kvalifikations heat med alle deltagerne. Startopstilling er i begge heat efter tidtagningen.

Efter kvalifikationsheatene går de bedst kvalificerede kørere direkte til RACE 1 (præfinale) og RACE 2 (finale). Antal kørere i RACE 1 (præfinale) og RACE 2 (finale) skal være størst muligt, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts. Ved pointlighed afgøres rækkefølgen af tidtagningen.

Startopstillingen til RACE 1 (præfinale) og RACE 2 (finale) efter resultatet af kvalifikationsheatene.

Ved pointlighed afgør tidtagningen rækkefølgen.

Vinder af den enkelte afdeling af DANSK SUPER KART er vinderen af finalen.

69.324 Heat længder

Kvalifikationsheat:

KF3: min. 11 - max. 13 km. Dog max 15 omgange eller 9 min. + sidste omgang.

KZ2: min. 11 - max. 13 km. Dog max 15 omgange eller 9 min. + sidste omgang.

KF2: min. 11 - max. 13 km. Dog max 15 omgange eller 9 min. + sidste omgang.

RACE 1 (præfinale) og RACE 2 (finale):

KF3: min. 19 - max. 21 km. Dog max 22 omgange eller 13 min. + sidste omgang.

KZ2: min. 19 - max. 21 km. Dog max 22 omgange eller 13 min. + sidste omgang.

KF2: min. 19 - max. 21 km. Dog max 22 omgange
eller 13 min. + sidste omgang.

69.325

Der skal være mindst 60 minutter mellem hvert heat start i en klasse.

69.33 BEREGNING

69.331 Beregning i heat

Jævnfør 67.7.

69.332 Beregning for Dansk Super Kart

Kun finalen er tællende til den enkelte afdelings resultat. Der gives point til Dansk Super Kart for RACE 1 (præfinale) og RACE 2 (finale) efter følgende skala:

1. plads 100 point minus heatets pointtal
 2. plads 100 point minus heatets pointtal
 3. plads 100 point minus heatets pointtal
 4. plads 100 point minus heatets pointtal
- eks. 69.132

6 RACE 1 (præfinaler) og 6 RACE 2 (finaler) er tællende til det samlede resultat. RACE 2 (finalerne) fra de 2 sidste afdelinger tæller dobbelt. Den kører med flest point er vinder af DANSK SUPER KART. Ved pointlighed er det flest 1. Pladser, 2. pladser...23. pladser der er afgørende.

69.34 PRÆMIERING AF DANSK SUPER KART

69.341

Arrangøren af de enkelte arrangementer, har ansvaret for, at der er pokaler til de 5 første i hver klasse i hver afdeling, af DANSK SUPER KART.

Præmieringen skal foregå umiddelbart efter sidste heat, protester og lign. må derefter behandles.

69.342

Den samlede præmiering af Dansk Super Kart er kontante pengepræmier. Præmiestørrelser for KF2, KF3 og KZ2 er mindst:

- | | |
|-----------|------------|
| 1. plads: | kr. 20.000 |
| 2. plads: | kr. 10.000 |
| 3. plads: | kr. 5.000 |
| 4. plads: | kr. 3.000 |
| 5. plads: | kr. 2.000 |

69.4 DASU – UNGDOMSCUP

69.401

DASU – UNGDOMSCUP for Cadett Mini, Cadett Junior og National A Junior, afvikles som 3 weekendarrangementer i alt 6 afdelinger, hver gang med en afsluttet afdeling lørdag og en afsluttet afdeling søndag

Anmeldelsesgebyr jfr. 69.012.

69.41 TILLADT MATERIEL

69.411

Hver kører må anvende 1 kart og 2 motorer til det samlede weekend arrangement. Motorerne skal være forberedt, så plombering kan foretages for en eventuel senere kontrol

Registrering af kart og motorer skal være afsluttet før den tidtagning, der køres om lørdagen. Det registrerede materiel skal bruges under tidtagning og heat.

Hvis der anvendes ikke-registreret materiel straffes det med udelukkelse efter 60.401.

Teknisk reglement Cadett Mini: 62.202

Teknisk reglement Cadett Junior: 62.203

Teknisk reglement National A Junior: 62.204

Dæk jævnfør 64.008. kørerne medbringer selv sine dæk. Efter lørdagens tidtagning forbliver dækkene i servicing park og skal derefter anvendes i resten af arrangementet også til søndagens træning.

69.42 LØBSAFVIKLING

69.421 Kontrol

Licens- og teknisk kontrol foretages lørdag jfr. 67.4

69.422 Træning

Cadett Mini, Cadett Junior og National A Junior skal træne i nævnte rækkefølge. Der skal mindst være 3 træninger om lørdagen og 2 træninger om søndagen a´ mindst 10 min.

69.423 Tidtagning

Umiddelbart før tidtagningen skal der være en pause på mindst 15 minutter. Klasserne kører tidtagning i trænings rækkefølge. Tidtagning efter 67.505

69.424 Afvikling.

Der køres altid kvalifikationsheat uanset antal deltagere. Deltagerne deles i mindst tre grupper (A, B og C) efter placering i tidtagningen.

Hurtigste kører starter i gruppe A. Anden hurtigste kører starter i gruppe B. Tredje hurtigste kører starter i gruppe C. Grupperne kører alle mod alle.

Hvis der er under 24 deltagere i en klasse, kan der køres to kvalifikationsheat med alle deltagerne. Startopstilling er i begge heat efter tidtagningen.

Efter kvalifikationsheatene går de bedst kvalificerede kørere direkte til RACE 1 (præfinale) og RACE 2 (finale). Antal kørere i RACE 1 (præfinale) og RACE 2 (finale) skal være størst muligt, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts. Ved pointlighed afgøres rækkefølgen af tidtagningen.

Startopstillingen til RACE 1 (præfinale) og RACE 2 (finale) efter resultatet af kvalifikationsheatene. Ved pointlighed afgør tidtagningen rækkefølgen.

Vinder af den enkelte afdeling af DASU – UNGDOMSCUP er vinderen af finalen.

Såfremt der i en klasse er mindst 10 kører der ikke har kvalificeret sig til RACE 1 (præfinale) / RACE 2 (finalen) og som ønsker at deltage i en B RACE 2 (finale) skal denne køres.

69.425 Heatlængder

Kvalifikationsheat:

Cadett Mini: min. 6 - max. 8 km. Dog max 10 omgange eller 6 min. + sidste omgang.

Cadett Junior: min. 8 - max. 10 km. Dog max 12 omgange eller 7 min. + sidste omgang.

Nat. A Junior: min. 10 - max. 12 km. Dog max 15 omgange eller 8 min. + sidste omgang.

RACE 1 (præfinale) og RACE 2 (finale):

Cadett Mini: min. 10 - max. 12 km. Dog max 15 omgange eller 9 min. + sidste omgang.

Cadett Junior: min. 12 - max. 14 km. Dog max 18 omgange eller 10 min. + sidste omgang.

Nat. A Junior: min. 14 - max. 16 km. Dog max 20 omgange eller 11 min. + sidste omgang.

B - RACE 2 (finale):

Cadett Mini: min. 8 - max. 10 km. Dog max 12 omgange eller 8 min. + sidste omgang.

Cadett Junior: min. 10 - max. 12 km. Dog max 15 omgange eller 9 min. + sidste omgang.

Nat. A Junior: min. 12 - max. 14 km. Dog max 18 omgange eller 10 min. + sidste omgang.

Der skal være mindst 30 minutter mellem hvert heat i en klasse.

69.43 BEREGNING

69.431 Beregning af heat

Jævnfør 67.7.

69.432 Resultat af dagens afdeling.

Vinderen af finalen er vinder af den pågældende afdeling af DASU – UNGDOMSCUP

69.433 Samlet beregning for DASU – UNGDOMSCUP.

Kun finalen er tællende til de enkelte afdelingers resultat.

Der gives point til DASU – UNGDOMSCUP for RACE 1 (præfinale) og RACE 2 (finale) efter følgende skala:

1. plads 100 point minus heatets pointtal
 2. plads 100 point minus heatets pointtal
 3. plads 100 point minus heatets pointtal
 4. plads 100 point minus heatets pointtal
- eks. 69.132

6 RACE 1 (præfinaler) og 6 RACE 2 (finaler) er tællende til det samlede resultat. RACE 2 (finalerne) fra de 2 sidste afdelinger tæller dobbelt.

Den kører med flest point er vinder af DASU – UNGDOMSCUP.

Ved pointlighed er det flest 1. Pladser, 2. pladser...23. pladser der er afgørende.

69.434

For at opnå point i det samlede mesterskab skal der køres med samme startnummer i alle afdelinger.

69.44 PRÆMIERING

69.441 Præmiering af dagens resultat

Arrangøren er i hver klasse forpligtiget til at uddele i et antal svarende til minimum 25 % af de rettidigt tilmeldte deltager i klassen

Arrangøren af de enkelte arrangementer, skal senest 7 dage efter løbet, sende resultatlisten til pointlisteføreren.

Præmieringen skal foregå umiddelbart efter afslutningen af sidste heat.

Eventuelle protester o.l. der ikke er færdigbehandlet må afgøres efterfølgende

69.42 Præmiering af B - RACE 2 (finale).

Arrangøren uddeler mindst pokaler til de 3 bedst placerede i B – RACE 2 (finalerne)

69.443 Samlet præmiering.

KU er ansvarlig for præmiering til de 5 bedst placerede i det samlede resultat af DASU – UNGDOMSCUP inklusiv krans til vinderen.

69.6 JYSK FYNSK MESTERSKAB J/FM

69.601

Der afvikles Jysk Fynsk Mesterskab i følgende klasser:

Cadett Mini - Cadett Junior - National A Junior - National A – Futura - KF3 - KZ2.

Alle klasser køres som åbne løb.

69.602 Anmeldelsesgebyr

Anmeldelsesgebyret i de enkelte klasser må ikke overstige kr. 400,-

Efteranmeldelses gebyret må ikke overstige kr. 200,-

69.603 Aflysning

Hvis der er mindre end 8 rettidige tilmeldte deltagere i en klasse, kan løbsledelsen aflyse denne klasse. En aflysning skal meddeles deltageren mindst en uge før arrangementet. Ønskes der at gøre brug af aflysning skal dette fremgå af tillægsreglerne.

69.61 LØBSAFVIKLING

69.611 Afdelinger

De enkelte klasser køres som én dags arrangementer, på følgende dage og med følgende arrangører:

Afd.	Klub	Dato	CM	CJ	NAJ	NA	FUT	KF3	KZ2
1.	SKK	25/04	X	X	X				
1.	SKK	26/04				X	X	X	X
2.	MKK	13/06		X	X				
2.	MKK	14/06				X			X
3.	AGK	15/08	X	X	X				
3.	AGK	16/08				X			X
4.	VKK	05/09	X	X	X				
4.	VKK	06/09							X
5.	TMSK	26/09	X	X	X				
5.	TMSK	27/09				X			X
Total antal pr. Klasse			4	5	5	4	1	1	5

69.612 Træning

Fredagstræning iflg. tillægsreglerne.

Træningsgebyr en hel dag 200,- en halv dag 100,-

4 gange fri træning på løbsdagen, 10 - 20 minutter.

Den sidste træning - benævnt som – tidtagningen. – skal såfremt deltagerantallet i tidtagningen er flere end 20, være minimum 15 min.

Under denne tidtagning vil tidsmåling og støjmåling finde sted. Ved flere deltagere end det i banegodkendelsen godkendte max. antal startende i en klasse, deles klassen efter lodtrækning.

69.614 Startopstilling

Se beregning 69.621.

69.615 Kvalifikations heat

Ved flere startende, i en klasse, end det antal karts banen er godkendt til, inddeles denne i 3 grupper, efter placering i tidtagningen. Grupperne kører alle mod alle. Efter kvalifikationsheatene går det antal købere, som banen er godkendt til, videre til finalen. Startopstilling til finalen efter det samlede resultat af kvalifikationsheatene. Ved pointlighed afgør tidtagningen rækkefølgen.

69.617 Heat længder

Cadett Mini – Cadett Junior - National A Junior - National A – Futura – KF3 - KZ2 10 minutter + sidste omgang + slutflag.

Samtlige klassers heat længder kan afkortes med op til 25%, hvis der er mindre end 8 deltagere i klassen.

Løbsledelsen kan som følge af force majeure, eller andre uforudsigelige forhold, afkorte heat længderne med maksimalt en tredjedel.

69.618 Flag

Sidste omgang vises enten med gult flag med sort kryds, eller en tavle med skriften "sidste omgang".

69.62 BEREGNING**69.621 Beregning pr. afdeling**

Beregning til den enkelte afdelings resultat sker efter § 67,7.

Startopstilling til 1. heat efter resultatet af tidtagning.

Startopstilling til 2. heat efter resultatet af 1. heat.

Startopstilling til 3. heat efter resultatet af 2. heat.

Alle heat er tællende til dagens resultat.

Ved kval. heat, er finalen dagens resultat. Øvrige placeringer er det samlede resultat af kval. heatene. Ved pointlighed afgør tidtagningen rækkefølgen.

Hvis 75% af afdelings heat er gennemført, anses afdelingen for kørt og tællende i mesterskabet.

69.622 Samlet JFM beregning

Antal købere i heatene skal være størst mulig, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts. Tidtagningerne og heat er tællende til det samlede resultat.

Klasserne Cadett Mini og National A kører 4 afd. á 4 tidt./ heat – 1 alt 16 tidt./ heat, hvor af 12 er tællende til det samlede mesterskab.

Klasserne Cadett Junior - National A Junior og KZ2, kører 5 afdelinger á 4 tidt./ heat - i alt 20 tidt./ heat, hvoraf 16 er tællende til det samlede mesterskab.

Futura og KF3 kører 1 afdelinger á 4 tidt./ heat - i alt 4 tidt./ heat, hvor af 4 er tællende til det samlede mesterskab.

Point tildeles efter resultatet af hvert tidtagning og heat.

1. plads 100 point minus heatets pointtal
 2. plads 100 point minus heatets pointtal
 3. plads 100 point minus heatets pointtal
 4. plads 100 point minus heatets pointtal
- eks. 69.132

Afdelinger som ikke køres eller aflyses – uanset grund – skal ikke medregnes i den samlede JFM-beregning. Antal tællende heat i det samlede mesterskab reduceres tilsvarende.

Ved pointlighed i mesterskabet er resultatet af sidste heat afgørende.

69.53 PRÆMIERING

69.531

Arrangøren af den enkelte afdeling har ansvaret for, at der er pokaler til de fem første i hver klasse i hver afdeling.

Til den samlede præmiering, er deltagerafhængig efter følgende skala :

1 - 15 deltagere i mesterskabet vil give præmier til de 5 bedste i hver klasse.

16 - 24 deltagere i mesterskabet vil give præmier til de 7 bedste i hver klasse.

25 - 30 deltagere i mesterskabet vil give præmier til de 9 bedste i hver klasse.

> 30 deltagere i mesterskabet vil give præmier til de 10 bedste i hver klasse.

Hvis der kun køres en afd. Er dagens præmiering = mesterskab præmiering.

Administration: Senest 7 dage efter løbet sendes resultatlisten med kørens id.nr. og klubnavn til pointlisteføreren for det Jysk / Fynske Mesterskab.

Pointlistefører: Karin W. Thomsen, Højvang 29, 7700 Thisted.

Senest 7 dage efter løbet sendes Pokalpenge til kasserer Niels Kiilerich, Sofievej 4, 7800 Skive. Eller indsættes på konto Den Danske Bank

reg.nr. 1551 konto 0007709323. (25,- kr. pr. deltagere pr. dag)

For klasser hvor JFM. køres over en afd. Skal der ikke betales pokalpenge.

I Region Syd og Region Nord mesterskabet. Præmier: Guld-, Sølv- og Bronzemedaljer, til de tre bedste i hver klasse.

Derudover skal den klub der arrangerer de sidste afdelinger, af de enkelte klasser uddele laurbærkranse til alle Jysk / Fynskemestre.

Laurbærkranse betales DASU.

69.7 SJÆLLANDSMESTERSKAB 2009

69.70 GENERELLE BESTEMMELSER

69.701 Klasser og datoer

	1. afd.	2. afd.	3. afd.	4. afd.	5. afd.
	KKK	LUG	SAK	RGKK	HM
Cadett Mini	X	X	X	X	X
Cadett Junior	X	X	X	X	X
Nat. A Junior	X	X	X	X	X
Nat. A	X	X	X	X	X
Nat. A Senior	X	X	X	X	X
Futura	X	X	X	X	X
Futura XL	X	X	X	X	X
KF3					X
KF2					X
KZ2					X

Klassen Futura XL udskrives efter reglementet for Futura dog således, at vægten er minimum 175 kg.

Derudover skal køreren opfylde en af følgende to betingelser:

- Køreren skal, inklusiv fuld kørerudrustning - men uden styrthjelm, veje minimum 85 kg. Der må ikke bruges ballast for at opnå kørerens minimumsvægt.
- Eller køreren skal være fyldt 45 år.

69.702 Løb, klubber og baner

1. afd: KKK på Korsør Kart Bane
2. afd: LUG på Københavns Gokart Bane
3. afd: SAK på Barmosen
4. afd: RGKK på Rødby Karting Ring
5. Finale: HM på Roskilde Racing Center

69.703 Anmeldelse

Minimums antal i alle klasser er 8 deltagere. Er der ved anmeldelsesfristens udløb til en afdeling ikke modtaget min. 8 deltagere slettes klassen.

Anmeldelser der modtages efter anmeldelsesfristens udløb, pålægges efteranmeldelsesgebyr.

69.704 Deltager

Afdelingerne og finaleløbet afvikles som åbne løb.

Kun kørere med kartinglicens i en klub i Opstillingskreds Øst kan opnå point.

69.705 Afvikling generelt

Hvis man er tilmeldt en afdeling skal man have deltaget i tidtagningen for at være på resultatlisten.

Ved hvert arrangement skal der være mindst 3 træningsmuligheder pr. klasse.

Man kan kun deltage i en klasse ved hver afdeling, samt ved SM. finaleløbet/5.afd.

REGLEMENT FOR KARTING 2009 DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

Side 2 Februar 2009

Man kan skifte klasse i mellem de 4 første afdelinger, dog jfr. afsnit 62.3. Ved klasseskift overføres opnåede point i tidligere afdelinger ikke til den ny klasse.

Hvis man skifter klasse efter 4. afdeling er man uden point i SM.

69.706 Præmiering

Den arrangerende klub indkøber alle præmier.

Ved hvert løb skal klubben uddele pokaler til minimum:

De 5 bedste placerede i hver klasse hvis der er mindst 15 rettidigt tilmeldte.

De 3 bedste placerede i hver klasse hvis der er mindre end 15 rettidigt tilmeldte.

Præmieantallet opgøres på dagen efter rettidig tilmelding, som angivet i tillægsreglerne.

Sjællandsmesteren i de udskrevne klasser er den kører som sammenlagt får flest point.

DASU Opstillingskreds Øst præmier med guldmedalje til Sjællandsmestrene samt sølv- og bronzemedalje til henholdsvis nr. 2 og 3 i klasserne.

Derudover skal den klub der arrangerer SM finaleløbet uddele laurbærkranse til alle Sjællandsmestre.

Laurbærkranse og medaljer betales af DASU Opstillingskreds Øst.

69.71 AFVIKLING:

CADETT MINI, CADETT JUNIOR, NAT. A JUNIOR, NAT. A, NAT. A SENIOR., FUTURA , FUTURA XL.

69.711 Heatlængder:

	<u>8 – 10 Deltagere</u>	<u>Over 10 Deltagere</u>
Cadett Mini:	05-07 km / 05-06min	08-10 km / 08-09min
Cadett Junior:	05-07 km / 05-06min	08-10 km / 08-09min
Nat. A Junior:	09-11 km / 07-08min	12-14 km / 10-11min
Nat. A	10-12 km / 08-09min	13-15 km / 11-12min
Nat. A senior:	07-09 km / 06-07min	10-12 km / 09-10min
Futura:	07-09 km / 07-08min	10-12 km / 10-11min
Futura XL	07-09 km / 07-08min	10-12 km / 10-11min

Der køres minimum 3 heat pr. klasse.

En eventuel B – Finale afvikles over 1 heat.

69.712 Afvikling

Tidtagningen afvikles efter pkt. 67.505.

Futura og Futura XL kan afvikles sammen. Klasserne skal dog afvikles hver for sig såfremt der sammenlagt er flere deltagere i klassen, end banen er godkendt til.

Startopstilling til 1 heat efter resultat af tidtagningen.

Startopstilling til efterfølgende heat efter den øjeblikkelige sammenlagte stilling i løbet.

Præmiering sker hver for sig klassevis.

I klasser hvor der er anmeldt flere deltagere end banens maksimum (maksimum oplyses i tillægsreglerne) deles deltagerne i tre grupper der kører kvalifikationsheat, alle mod alle. Herfra går de bedst placerede videre til RACE 1 (præfinale) og RACE 2 (finale).

Startopstilling til RACE 1 (præfinale)n efter resultatet af kvalifikationen, og

startopstilling til finalen efter resultatet af RACE 1 (præfinale).

Antallet af deltagere i finalerne skal være størst muligt.

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION REGLEMENT FOR KARTING 2009

Februar 2009 Side 3

Hvis der er mindst 6 kørere, der ikke har kvalificeret sig til heatafviklingen, og som ønsker at deltage i en B RACE 2 (finale), køres denne.

Startopstilling efter resultatet af opsamlingsheat.

69.713 Parc Ferme – gælder kun finaleafdelingen

Dæk jævnfør 64.008. Kørerer medbringer selv sine dæk, og efter tidtagningen, eller første gang dækkene anvendes i forbindelse med heatafvikling, mærkes disse og opbevares i parc ferme under resten af arrangementet.

69.714 Beregning af 1.+ 2.+ 3. + 4. afdeling

Der gives point i de tre heat/samlet afviklede efter 67.701 - 67.705.

Herefter tildeles der point til SM efter følgende skala:

1. plads 100 point minus heatets pointtal
2. plads 100 point minus heatets pointtal
3. plads 100 point minus heatets pointtal
4. plads 100 point minus heatets pointtal

Eksempel:

100 minus 0 = 100 point / 100 minus 2 = 98 point osv.

Kørere der deltager i B RACE 2 (finale) får point efter følgende beregning: 100

point minus antal deltagere i de afviklede heat plus placering i B – finalen. (eks. 34 mand i heatene giver 65 point til vinderen af B – finalen).

69.715 Resultater efter 1.+2.+3.+4.+5. afdeling

Der gives point efter alle 3 heat/samlet kvalifikation, RACE 1 (præfinale) og RACE 2 (finale) i 1.+2.+3.+4. afdeling.

De 3 dårligste heat eller en afdeling smides væk.
Dog ikke i 5. afdeling/finalen.

Såfremt en afdeling, eller dele af en afdeling ikke gennemføres, nedskrives antallet af heat der må smides væk for den pågældende klasse, med det antal heat der ikke er afviklet. Såfremt der aflyses mere end 3 heat for en klasse, beregnes det samlede resultat ud fra de afdelinger/heat der er afviklet.

I 5. afd./finalen Gives dobbelt point i alle 3 heat/samlet kvalifikation, RACE 1 (præfinale) og RACE 2 (finale).

Kørere med sammenlagt flest point er sjællandsmester osv.
I til fælde af pointlighed afgøres kørerens placering efter resultatet af sidst kørte heat.

Den arrangerende klub skal senest 10 dage efter arrangementet sende resultatlisterne til listeføreren på e-mail: saltoft@mail.dk Den enkelte deltagers kørernummer, id-nummer og stamklub skal fremgå af de fremsendte resultatlister.

De samlede resultatlister offentliggøres på WWW. DASU.dk

69.73 AFVIKLING: KF3, KF2 OG KZ2**69.731 Heatlængder:**

<u>8-10 deltagere:</u>	<u>11-15 deltagere:</u>	<u>Over 15 deltagere:</u>
KF3: 09-11km / 08-09min	11-13km / 10-11min	13-15km / 11-13min
KF2: 10-12km / 09-10min	12-14km / 10-11min	14-16km / 11-12min
KZ2: 09-11km / 08-09min	11-13km / 10-11min	13-15km / 11-12min

Der køres 3 heat i hver klasse.

69.732 Afvikling

Hver kører i KF3, KF2 og KZ2 skal købe et sæt tørvejrdsæk af arrangøren. Kørerne medbringer egne regnvejrdsæk. Dækkene (tør og/eller regnvejrdsæk) mærkes første gang de tages i brug og opbevares herefter i Servicering Park under hele løbet.

I klasser hvor der er anmeldt flere deltagere end banens maksimum (maksimum oplyses i tillægsreglerne) deles deltagerne i tre grupper der kører kvalifikationshead, alle mod alle. Herfra går de bedst placerede videre til RACE 1 (præfinale) og RACE 2 (finale).

Startopstilling til RACE 1 (præfinale) efter resultatet af kvalifikationen, og startopstilling til finalen efter resultatet af RACE 1 (præfinale).

Antallet af deltagere i finalerne skal være størst muligt.
Hvis der er mindst 6 kørere, der ikke har kvalificeret sig til

heatafviklingen, og som ønsker at deltage i én B RACE 2 (finale), køres denne.

Startopstilling efter resultatet af kvalifikationen.

Afvikles i øvrigt efter de tillægsregler, der er godkendt for løbet.

69.733 Beregning.

Der gives point i de tre heat/samlet afviklede efter 67.701 - 67.705.

Herefter tildeles der point til SM efter følgende skala:

1. plads 100 point minus heatets pointtal
2. plads 100 point minus heatets pointtal
3. plads 100 point minus heatets pointtal
4. plads 100 point minus heatets pointtal

Eksempel:

$100 \text{ minus } 0 = 100 \text{ point} / 100 \text{ minus } 2 = 98 \text{ point osv.}$

Kørere der deltager i B RACE 2 (finale) får point efter følgende beregning: 100

point minus antal deltagere i de afviklede heat plus placering i B – finalen. (eks. 34 mand i heatene giver 65 point til vinderen af B – finalen).

Kørere der deltager i B RACE 2 (finale) får point efter 69.714.

I tilfælde af pointlighed afgøres kørerens placering efter resultatet af sidst kørte heat.